

### 3.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

การศึกษาด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ได้ศึกษาครอบคลุมพื้นที่รัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ (พิกัด 13°06'55.37"น. 99°56'25.63"ตอ.) โดยแสดงรายละเอียดของการใช้ทรัพยากรในพื้นที่ ทั้งที่เป็นทรัพยากรธรรมชาติและทรัพยากรที่มนุษย์สร้างขึ้น ที่คาดว่าจะมีความสัมพันธ์กับกิจกรรมต่างๆ ของโครงการทั้งทางตรงและทางอ้อม เช่น สิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐานต่างๆ ได้แก่ การใช้ประโยชน์ที่ดิน การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค การจัดการขยะมูลฝอย การจัดการน้ำเสียและการระบายน้ำ และการป้องกันอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัย ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

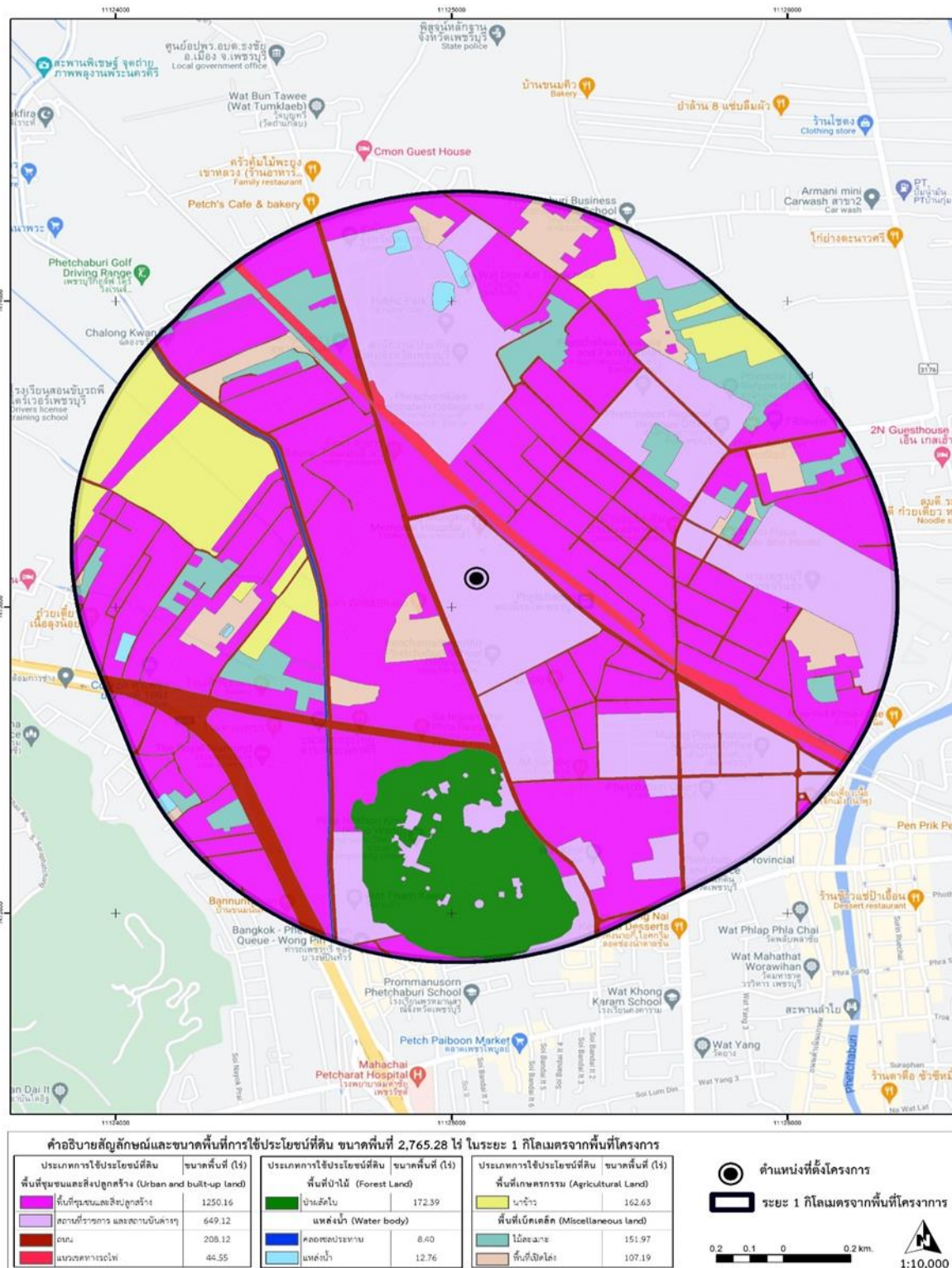
#### 3.3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน

##### 1) ที่ตั้งโครงการกับการใช้ที่ดิน

การศึกษาค่าการใช้ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ ได้ศึกษารูปถ่ายทางอากาศ ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากที่โครงการตั้งอยู่ ประกอบกับแผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินที่ได้สำรวจเพิ่มเติมให้เป็นสภาพปัจจุบัน (รูปที่ 3.3.1-1) ซึ่งจากการจำแนกประเภทการใช้ที่ดินโดยรอบในปัจจุบัน ขนาดและสัดส่วนของที่ดินแต่ละประเภทในพื้นที่ รัศมี 1 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ซึ่งมีพื้นที่รวมทั้งหมด 2,767.28 ไร่พบว่า การใช้ประโยชน์ที่ดินส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง (หรือพื้นที่พักอาศัย) คิดเป็นร้อยละ 45.18 ของพื้นที่ศึกษา รองลงมาเป็นสถานที่ราชการและสถาบันต่างๆ คิดเป็นร้อยละ 23.46 และอันดับที่สามเป็นพื้นที่ป่าผลัดใบและพื้นที่เกษตรกรรม (นาข้าว) คิดเป็นร้อยละ 6.23 และ 5.88 ตามลำดับ ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงมีความสอดคล้องกับการใช้ที่ดินเพื่อการพักอาศัยที่มีอยู่โดยรอบรายละเอียดในตารางที่ 3.3.1-1

ตารางที่ 3.3.1-1 สัดส่วนการใช้ที่ดินในพื้นที่รัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ

ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่ (ไร่)	สัดส่วนการใช้ประโยชน์ที่ดิน (%)
1. พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง		
-พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง	1,250.16	45.18
-สถานที่ราชการ และสถาบันต่าง ๆ	649.12	23.46
- ถนน	208.12	7.52
- แนวเขตการรถไฟ	44.55	1.61
2. พื้นที่ป่าไม้		
- ป่าผลัดใบ	172.39	6.23
3. แหล่งน้ำ		
- คลองชลประทาน	8.40	0.30
- แหล่งน้ำ	12.76	0.46
4. พื้นที่เกษตรกรรม		
- นาข้าว	162.63	5.88
5. พื้นที่เบ็ดเตล็ด		
- ไม้ละเมาะ	151.97	5.49
- พื้นที่เปิดโล่ง	107.19	3.87
รวม	2,767.28	100.00



รูปที่ 3.3.1-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ 1 กิโลเมตร

## 2) การตรวจสอบการใช้ที่ดินตามผังเมืองรวมจังหวัดเพชรบุรี พ.ศ.2560

การตรวจสอบการใช้ที่ดินตามผังเมืองรวมจังหวัดเพชรบุรี พ.ศ. 2560 พบว่าที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในที่ดินประเภทชุมชน สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (สีชมพู) ที่ดินในบริเวณหมายเลข 1.5 และการใช้ที่ดินของพื้นที่โครงการมีความสอดคล้องกับข้อกำหนดการใช้ที่ดินตามผังเมืองรวมของจังหวัดเพชรบุรีโดยให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม เกษตรกรรม สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ โดยกฎกระทรวงกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่นต้องดำเนินการหรือประกอบกิจการได้ในอาคารที่ไม่ใช่อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่ และให้มีที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละสามสิบของแปลงที่ดินที่ยื่นขออนุญาตทั้งนี้ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนดดังต่อไปนี้ (ราชกิจจานุเบกษา พ.ศ.2560 เล่ม 134 ตอนที่ 44 ก 19 เมษายน,1-9.)

- (1) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกท้ายกฎกระทรวงนี้
- (2) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย
- (3) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
- (4) เลี้ยงงู จระเข้ หรือสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่าเพื่อการค้า
- (5) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการก่อสร้างแทนฌาปนสถานที่มีอยู่เดิม
- (6) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรม
- (7) โรงฆ่าสัตว์ เว้นแต่เป็นการดำเนินการของรัฐ
- (8) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร
- (9) สนามแข่งรถ
- (10) กำจัดมูลฝอย เว้นแต่เป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลหรือได้รับอนุญาตให้ดำเนินการจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- (11) ซ้ำขายหรือเก็บเศษวัสดุ

โดยสรุป โครงการมีลักษณะเป็นประเภทโรงพยาบาล จัดเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการ อยู่อาศัย การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ดังนั้นโครงการจึงสามารถดำเนินการดังกล่าวได้โดยไม่ขัดแย้งกับกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดเพชรบุรี พ.ศ. 2560

นอกจากนี้ที่ดินในเขตโครงการจัดรูปที่ดินและเขตป่าสงวนแห่งชาติต้องดำเนินการดังนี้

ในเขตโครงการจัดรูปที่ดิน ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการจัดรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า และเขตอุทยานแห่งชาติ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษาหรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ดินน้ำ ลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่น

ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเท่านั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมทางหลวงต้องดำเนินการดังนี้

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมเขตทางไม่น้อยกว่า 10 เมตร และการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการใด ๆ ในระยะ 50 เมตร จากริมเขตทาง ให้ดำเนินการหรือประกอบกิจการได้ในอาคารที่มีความสูงไม่เกิน 20 เมตร การวัดความสูงของอาคารให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงพื้นดาดฟ้า สำหรับอาคารทรงจั่วหรือปั้นหยาให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงยอดผนังของชั้นสูงสุด

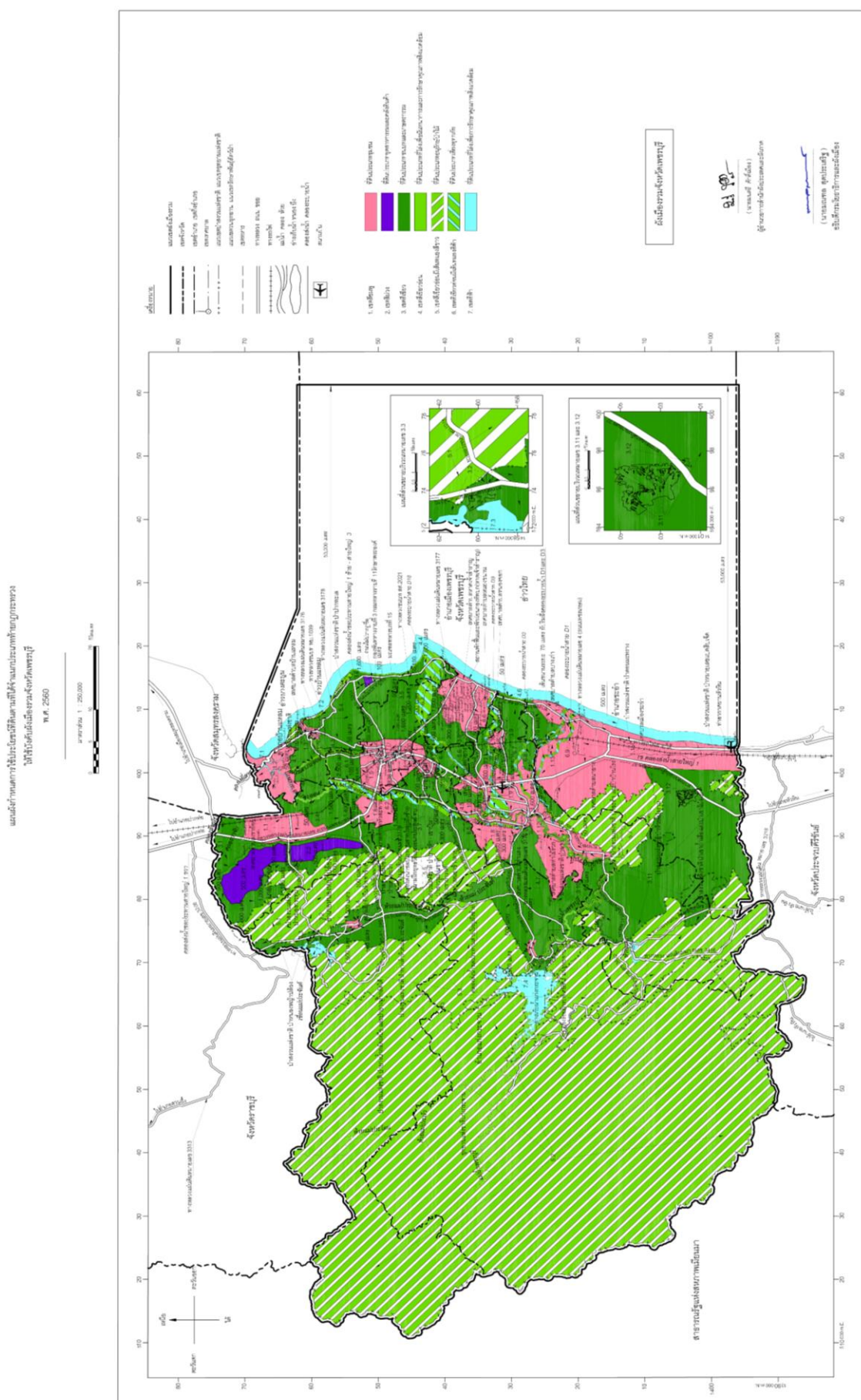
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3177 และทางหลวงชนบท สส. 2021 ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมเขตทางไม่น้อยกว่า 6 เมตร และการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการใด ๆ ในระยะ 50 เมตร จากริมเขตทาง ให้ดำเนินการหรือประกอบกิจการได้ในอาคารที่มีความสูงไม่เกิน 20 เมตร การวัดความสูงของอาคารให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงพื้นดาดฟ้า สำหรับอาคารทรงจั่วหรือปั้นหยาให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงยอดผนังของชั้นสูงสุด

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งแม่น้ำและลำคลองต้องดำเนินการดังนี้

ริมฝั่งแม่น้ำเพชรบุรีและห้วยแม่ประจันต์ ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำและห้วยไม่น้อยกว่า 6 เมตร และการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการใด ๆ ในระยะ 50 เมตร จากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำและห้วย ให้ดำเนินการหรือประกอบกิจการได้ในอาคารที่มีความสูง ไม่เกิน 20 เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณสุขโรค การวัดความสูงของอาคารให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงพื้นดาดฟ้าสำหรับอาคารทรงจั่วหรือปั้นหยาให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงยอดผนังของชั้นสูงสุด

ริมฝั่งลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะ ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 6 เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณสุขโรค





รูปที่ 3.3.1-2 ผังเมืองจังหวัดเพชรบุรี

### การตรวจสอบการใช้ที่ดินตามเทศบัญญัติเทศบาลเมืองเพชรบุรี

จากการตรวจสอบพบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในบริเวณที่ 3 ตามข้อ 3 ของเทศบัญญัติเทศบาลเมืองเพชรบุรี เรื่องกำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภทในท้องที่เขตเทศบาลเมืองเพชรบุรี อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี พ.ศ. 2558 (ราชกิจจานุเบกษา พ.ศ.2559 เล่ม 133 ตอนพิเศษ 12 ง 15 มกราคม, 14-20 น.) โดยข้อ 4 บัญญัติว่าให้ใช้บังคับกฎกระทรวงกำหนดในบริเวณที่ 3 ห้ามก่อสร้างอาคาร ดังต่อไปนี้

- (1) โรงงานทุกประเภทตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภทหรือชนิด และจำนวนที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายเทศบัญญัติ และโรงงานบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน
- (2) สถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติเพื่อจำหน่าย ที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
- (3) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ไม่หมายความรวมถึงร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ
- (4) อาคารเลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ ภู จระเข้ หรือสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า
- (5) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน
- (6) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงสัตว์
- (7) โรงฆ่าสัตว์ เว้นแต่เป็นการดำเนินการโดยหน่วยงานของรัฐ
- (8) โรงกำจัดขยะมูลฝอย
- (9) โรงซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุ

นอกจากนี้ในบริเวณหมายเลข 3 การประกอบเพื่อกิจการใดๆ ให้มีความสูงของอาคารได้ไม่เกิน 12 เมตร และห้ามดัดแปลงหรือเปลี่ยนการใช้อาคารใดๆ ให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามดังกล่าวข้างต้นสำหรับอาคารที่มีอยู่แล้วในบริเวณที่ 3 ก่อนหรือในวันที่เทศบัญญัตินี้บังคับให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามเทศบัญญัตินี้ แต่ห้ามดัดแปลงหรือเปลี่ยนการใช้อาคารดังกล่าวให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กล่าวข้างต้น อาคารที่ได้รับใบอนุญาตหรือใบแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลงหรือเปลี่ยนการใช้ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารหรือที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายเฉพาะว่าด้วยกิจการนั้นก่อนวันที่เทศบัญญัตินี้ใช้บังคับและยังก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ไม่แล้วเสร็จ ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามเทศบัญญัตินี้ แต่จะขอเปลี่ยนแปลงการอนุญาตหรือการแจ้งให้เป็นการขัดต่อเทศบัญญัตินี้ไม่ได้

โครงการนี้ เป็นการสร้างอาคารทดแทนอาคารหลังเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่อาคารแฝดตึกครึ่งยี่ ขนาด 2 ชั้น จำนวน 18 ห้อง ซึ่งปัจจุบันไม่มีผู้พักอาศัย มีอายุการใช้งาน 32 ปี มีสภาพทรุดโทรม ดังนั้น การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 7 ชั้น 96 ห้อง (ส่วนขยาย) สามารถดำเนินการได้โดยไม่ขัดกับข้อห้ามตามเทศบัญญัติเทศบาลเมืองเพชรบุรี



รูปที่ 3.3.1-3 แผนที่การใช้ที่ดินตามเทศบัญญัติเทศบาลเมืองเพชรบุรี

### 3.3.2 การคมนาคมขนส่ง

#### 1) โครงข่ายคมนาคมของจังหวัดเพชรบุรี

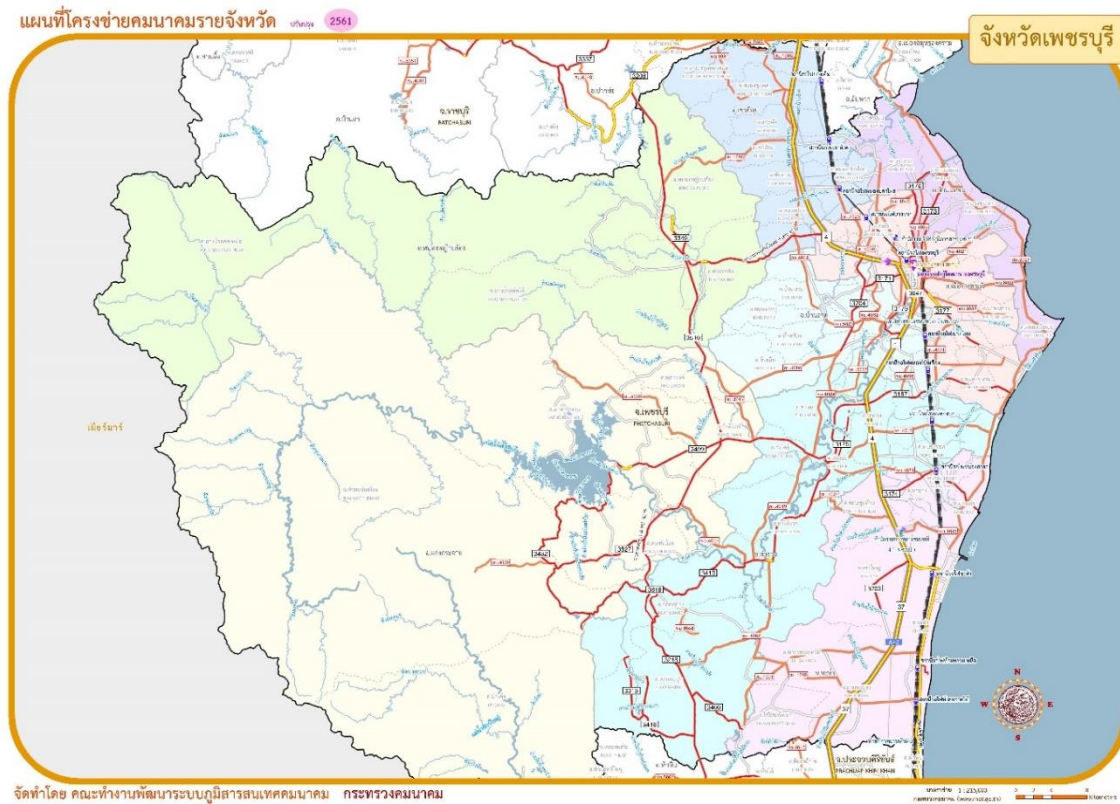
จังหวัดเพชรบุรี มีทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงจังหวัด ใช้เดินทางติดต่อภายในจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียง ตลอดจนกรุงเทพมหานครได้โดยสะดวก มีเส้นทางรถไฟสถานีหัวลำโพงและสถานีธนบุรีจากกรุงเทพมหานครผ่านจังหวัดเพชรบุรี ไปสู่ภาคใต้และภาคตะวันตก และยังมีโครงการคมนาคมขนส่งทางน้ำ โดยอาศัยแม่น้ำเพชรบุรีและลำคลองต่าง ๆ และอาศัยการเดินเรือทางอ่าวไทยเพื่อขนส่งทางน้ำติดต่อกับจังหวัดชายทะเล (รูปที่ 3.3.2-1) นอกจากนี้ จังหวัดเพชรบุรีไม่มีสนามบินพาณิชย์ แต่สนามบินโดยสารขนาดเล็กคือสนามบินบ่อฝ้าย ซึ่งอยู่ห่างจากตัวจังหวัดเพชรบุรีประมาณ 60 กิโลเมตร ซึ่งเป็นสนามบินในสังกัดกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม ตั้งอยู่ที่ตำบลบ่อฝ้าย อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ อีกด้วย ในปีงบประมาณ 2558 จังหวัดเพชรบุรี มีการขนส่งไปรษณีย์ภัณฑ์ รวมทั้งสิ้น 2,982,502 ชิ้น มีที่ทำการไปรษณีย์โทรเลข 10 แห่ง กระจายอยู่ในทุกอำเภอ ทางด้านโทรศัพท์ เมื่อปีงบประมาณ 2554 มีชุมสายโทรศัพท์ 144 แห่ง รวม 61,764 เลขหมาย

สำหรับโครงข่ายของเส้นทางการคมนาคมในเขตจังหวัดเพชรบุรี มีถนนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ (รูปที่ 3.3.2-2)

#### ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม)

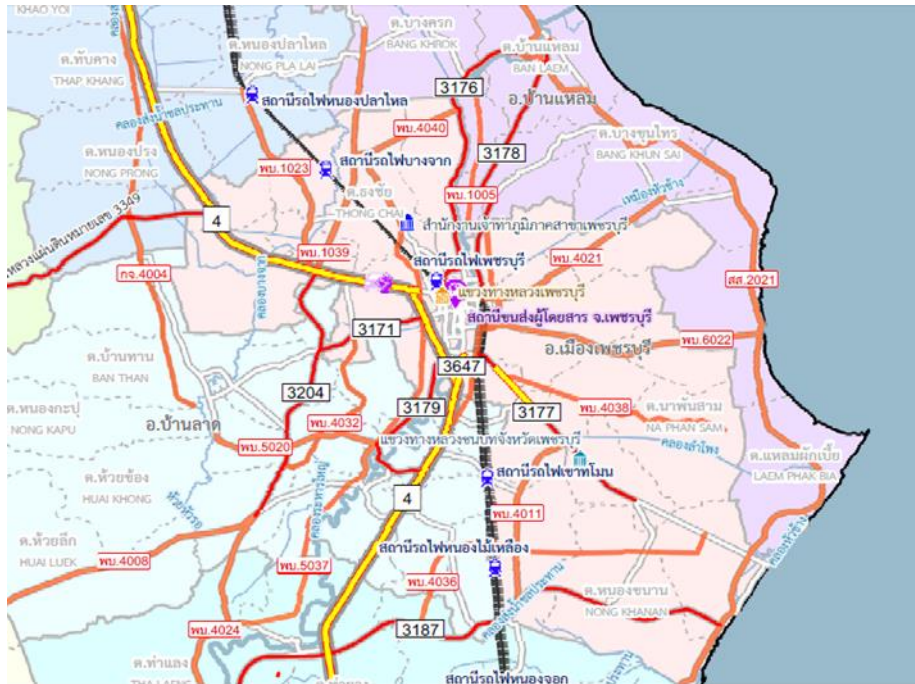
เป็นเส้นทางคมนาคมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร นครปฐม ราชบุรี เพชรบุรี บนถนนบรมราชชนนีหรือถนนคูขนานลอยฟ้า จากเชิงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ผ่านเขตตลิ่งชัน แยกพุทธมณฑลสาย 2 แยกพุทธมณฑลสาย 4 จนไปบรรจบกับถนนเพชรเกษม (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4) โดยเป็นถนนวิ่งตรงมาจากท่าพระ บางแค หนอง

แรม อ้อมน้อยจนถึงอำเภอนครชัยศรี และตรงไปผ่านจังหวัดนครปฐม ราชบุรี เข้าสู่อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี ระยะทางรวม 166 กิโลเมตร

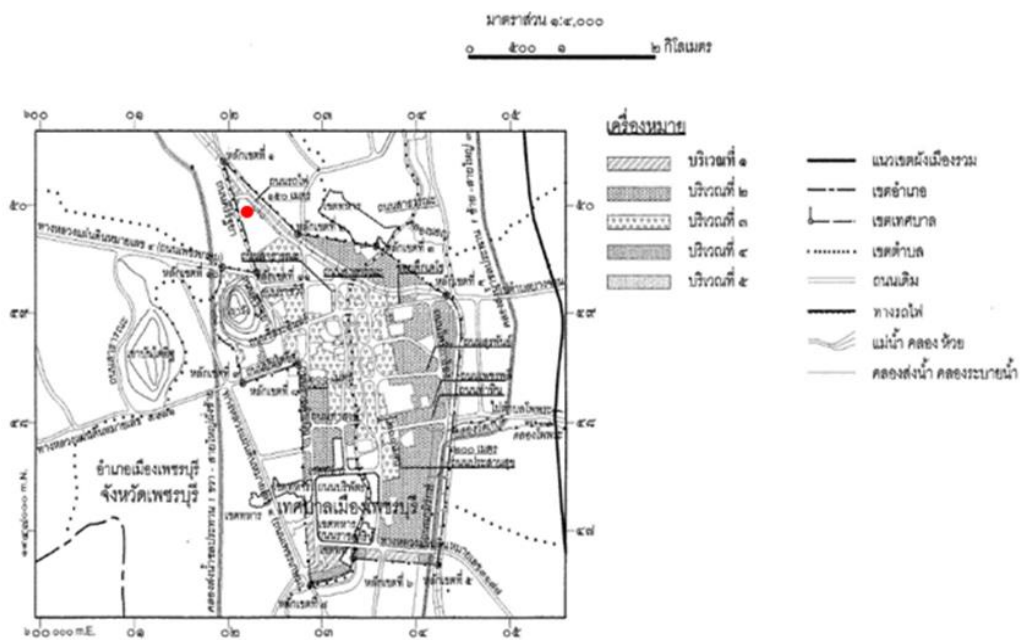


รูปที่ 3.3.2-1 แผนที่โครงข่ายคมนาคมจังหวัดเพชรบุรี





รูปที่ 3.3.2-2 แผนที่โครงข่ายคมนาคมอำเภอเมืองเพชรบุรี



(ที่มา: เทศบัญญัติเทศบาลเมืองเพชรบุรี พ.ศ.2558)

รูปที่ 3.3.2-3 ถนนที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการ

## 2) ผลการตรวจนับปริมาณการจราจร

จากการสำรวจปริมาณการจราจรบนถนนเพชรเกษม (สายเก่า) ถนนคีรีรัฐยา ถนนรถไฟ และประตูเข้าออกโรงพยาบาล ประตู 1-2 ประตู 4 ประตู 5 ประตู 6 ในวันศุกร์ที่ 12 มีนาคม 2564 และวันเสาร์ที่ 13 มีนาคม 2564 ตั้งแต่เวลา 06.00 – 18.00 น. จำนวน 2 วัน (ดังตารางที่ 3.3.2-1 ถึง 3.3.2-11) ซึ่งมีผลการศึกษาดังนี้

(1) สภาพการจราจรบนถนนเพชรเกษม (สายเก่า) ในวันธรรมดา วันศุกร์ที่ 12 มีนาคม 2564 (ดังตารางที่ 3.3.2-1)

ฝั่งขาเข้าโครงการ พบว่า มีปริมาณรถมากที่สุดในช่วงเวลา 07.00-08.00 น. โดยมีจำนวนรถต่อชั่วโมง เท่ากับ 2,712 คัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ส่วนบุคคล รองลงมาเป็นรถจักรยานยนต์ ตามลำดับ

ฝั่งขาออกโครงการ พบว่า มีปริมาณรถมากที่สุดในช่วงเวลา 17.00-18.00 น. โดยมีจำนวนรถต่อชั่วโมง เท่ากับ 579 คัน ส่วนใหญ่เป็นรถกระบะ 4 ล้อ รถยนต์ส่วนบุคคล ตามลำดับ

(2) สภาพการจราจรบนถนนเพชรเกษม (สายเก่า) ในวันหยุด วันเสาร์ที่ 13 มีนาคม 2564 (ดังตารางที่ 3.3.2-2)

ฝั่งขาเข้าโครงการ พบว่า มีปริมาณรถมากที่สุดในช่วงเวลา 15.00-16.00 น. โดยมีจำนวนรถต่อชั่วโมง เท่ากับ 1,136 คัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ส่วนบุคคล รองลงมาเป็นรถจักรยานยนต์ ตามลำดับ

ฝั่งขาออกโครงการ พบว่า มีปริมาณรถมากที่สุดในช่วงเวลา 11.00-12.00 น. โดยมีจำนวนรถต่อชั่วโมง เท่ากับ 701 คัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ส่วนบุคคล รองลงมาเป็นจักรยานยนต์ ตามลำดับ

(3) สภาพการจราจรบนถนนคีรีรัฐยา ในวันธรรมดา วันศุกร์ที่ 12 มีนาคม 2564 (ดังตารางที่ 3.3.2-3)

ฝั่งขาเข้าโครงการ พบว่า มีปริมาณรถมากที่สุดในช่วงเวลา 08.00-09.00 น. โดยมีจำนวนรถต่อชั่วโมง เท่ากับ 1,180 คัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ส่วนบุคคล รองลงมาเป็นรถจักรยานยนต์ ตามลำดับ

ฝั่งขาออกโครงการ พบว่า มีปริมาณรถมากที่สุดในช่วงเวลา 16.00-17.00 น. โดยมีจำนวนรถต่อชั่วโมง เท่ากับ 1,297 คัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ รองลงมาเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล ตามลำดับ

(4) สภาพการจราจรบนถนนคีรีรัฐยา ในวันหยุด วันเสาร์ที่ 13 มีนาคม 2564 (ดังตารางที่ 3.3.2-4)

ฝั่งขาเข้าโครงการ พบว่า มีปริมาณรถมากที่สุดในช่วงเวลา 08.00-09.00 น. โดยมีจำนวนรถต่อชั่วโมง เท่ากับ 914 คัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ รองลงมาเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล ตามลำดับ

ฝั่งขาออกโครงการ พบว่า มีปริมาณรถมากที่สุดในช่วงเวลา 08.00-09.00 น. โดยมีจำนวนรถต่อชั่วโมง เท่ากับ 926 คัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ รองลงมาเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล ตามลำดับ

(5) สภาพการจราจรบนถนนรถไฟ ในวันธรรมดา วันศุกร์ที่ 12 มีนาคม 2564 (ดังตารางที่ 3.3.2-5)

ฝั่งขาเข้าโครงการ พบว่า มีปริมาณรถมากที่สุดในช่วงเวลา 17.00-18.00 น. โดยมีจำนวนรถต่อชั่วโมง เท่ากับ 923 คัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ รองลงมาเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล ตามลำดับ

ฝั่งขาออกโครงการ พบว่า มีปริมาณรถมากที่สุดในช่วงเวลา 16.00-17.00 น. โดยมีจำนวนรถต่อชั่วโมง เท่ากับ 690 คัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ รองลงมาเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล ตามลำดับ

(6) สภาพการจราจรบนถนนรถไฟ ในวันหยุด วันเสาร์ที่ 13 มีนาคม 2564 (ดังตารางที่ 3.3.2-6)

ฝั่งขาเข้าโครงการ พบว่า มีปริมาณรถมากที่สุดในช่วงเวลา 08.00-09.00 น. โดยมีจำนวนรถต่อชั่วโมง เท่ากับ 391 คัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ รองลงมาเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล ตามลำดับ

ฝั่งขาออกโครงการ พบว่า มีปริมาณรถมากที่สุดในช่วงเวลา 16.00-17.00 น. โดยมีจำนวนรถต่อชั่วโมง เท่ากับ 348 คัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ รองลงมาเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล ตามลำดับ

(7) สภาพการจราจรบริเวณประตู 1-2 ในวันธรรมดา วันศุกร์ที่ 12 มีนาคม 2564 (ดังตารางที่ 3.3.2-7)

ฝั่งขาเข้าโครงการ พบว่า มีปริมาณรถมากที่สุดในช่วงเวลา 07.00-08.00 น. โดยมีจำนวนรถต่อชั่วโมง เท่ากับ 420 คัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ รองลงมาเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล ตามลำดับ

ฝั่งขาออกโครงการ พบว่า มีปริมาณรถมากที่สุดในช่วงเวลา 16.00-17.00 น. โดยมีจำนวนรถต่อชั่วโมง เท่ากับ 460 คัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ รองลงมาเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล ตามลำดับ

(8) สภาพการจราจรบริเวณประตู 1-2 ในวันหยุด วันเสาร์ที่ 13 มีนาคม 2564 (ดังตารางที่ 3.3.2-8)

ฝั่งขาเข้าโครงการ พบว่า มีปริมาณรถมากที่สุดในช่วงเวลา 08.00-09.00 น. โดยมีจำนวนรถต่อชั่วโมง เท่ากับ 237 คัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ รองลงมาเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล ตามลำดับ

ฝั่งขาออกโครงการ พบว่า มีปริมาณรถมากที่สุดในช่วงเวลา 10.00-11.00 น. โดยมีจำนวนรถต่อชั่วโมง เท่ากับ 214 คัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ รองลงมาเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล ตามลำดับ

(9) สภาพการจราจรบริเวณประตู 4 ในวันธรรมดา วันศุกร์ที่ 12 มีนาคม 2564 (ดังตารางที่ 3.3.2-9) (เปิดเฉพาะวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 06.00-18.00 น.)

ฝั่งขาเข้าโครงการ พบว่า มีปริมาณรถมากที่สุดในช่วงเวลา 07.00-08.00 น. โดยมีจำนวนรถต่อชั่วโมง เท่ากับ 77 คัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ รองลงมาเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล ตามลำดับ

ฝั่งขาออกโครงการ พบว่า มีปริมาณรถมากที่สุดในช่วงเวลา 16.00-17.00 น. โดยมีจำนวนรถต่อชั่วโมง เท่ากับ 75 คัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ รองลงมาเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล ตามลำดับ

(10) สภาพการจราจรบริเวณประตู 5 ในวันธรรมดา วันศุกร์ที่ 12 มีนาคม 2564 (ดังตารางที่ 3.3.2-10) (เปิดเฉพาะวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 06.00-18.00 น.)

ฝั่งขาเข้าโครงการ พบว่า มีปริมาณรถมากที่สุดในช่วงเวลา 08.00-09.00 น. โดยมีจำนวนรถต่อชั่วโมง เท่ากับ 21 คัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ รองลงมาเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล ตามลำดับ

ฝั่งขาออกโครงการ พบว่า มีปริมาณรถมากที่สุดในช่วงเวลา 10.00-11.00 น. โดยมีจำนวนรถต่อชั่วโมง เท่ากับ 25 คัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ รองลงมาเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล ตามลำดับ

(11) สภาพการจราจรบริเวณประตู 6 ในวันธรรมดา วันศุกร์ที่ 12 มีนาคม 2564 (ดังตารางที่ 3.3.2-11) (เปิดเฉพาะวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 06.00-18.00 น.)

ฝั่งขาเข้าโครงการ พบว่า มีปริมาณรถมากที่สุดในช่วงเวลา 07.00-08.00 น. โดยมีจำนวนรถต่อชั่วโมง เท่ากับ 244 คัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ รองลงมาเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล ตามลำดับ

ฝั่งขาออกโครงการ พบว่า มีปริมาณรถมากที่สุดในช่วงเวลา 16.00-17.00 น. โดยมีจำนวนรถต่อชั่วโมง เท่ากับ 181 คัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ รองลงมาเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล ตามลำดับ

ตารางที่ 3.3.2-1 ปริมาณการจราจรบนถนนเพชรเกษม (สายเก่า) ในวันที่ 12 มีนาคม 2564 (วันธรรมดา)

เวลา	จักรยานยนต์, รก 3 ล้อ		รถยนต์นั่งส่วนบุคคล		รถกระบะ 4 ล้อ		รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ		รถยนต์โดยสาร 6 ล้อ		รถบรรทุก 6 ล้อ		รถบรรทุก 10 ล้อ, รถพ่วง		V รวม		V/C Ratio	
	PCE =	ขาเข้า	PCE =	ขาเข้า	PCE =	ขาเข้า	PCE =	ขาเข้า	PCE =	ขาเข้า	PCE =	ขาเข้า	PCE =	ขาเข้า	ขาเข้า	ขาออก	C =	ขาออก
6.00-7.00	319	51	86	253	177	85	50	18	-	-	3	9	3	2				
V (PCU/ชม.)	105.27	16.83	86.00	253.00	177.00	85.00	75.00	27.00	-	-	4.50	13.50	7.50	5.00	622.27	233.33	0.16	0.06
7.00-8.00	1,116	171	160	1,135	378	159	67	22	-	-	8	5	8	-				
V (PCU/ชม.)	368.28	56.43	160.00	1,135.00	378.00	159.00	100.50	33.00	-	-	12.00	7.50	20.00	-	2,013.78	415.93	0.50	0.10
8.00-9.00	387	71	79	337	413	123	35	9	-	-	11	5	11	2				
V (PCU/ชม.)	127.71	23.43	79.00	337.00	413.00	123.00	52.50	13.50	-	-	16.50	7.50	27.50	5.00	974.21	251.43	0.24	0.06
9.00-10.00	332	20	47	300	475	105	44	13	-	-	10	9	17	1				
V (PCU/ชม.)	109.56	6.60	47.00	300.00	475.00	105.00	66.00	19.50	-	-	15.00	13.50	42.50	2.50	1,008.06	194.10	0.25	0.05
10.00-11.00	167	32	59	240	215	80	66	8	-	-	9	8	29	3				
V (PCU/ชม.)	55.11	10.56	59.00	240.00	215.00	80.00	99.00	12.00	-	-	13.50	12.00	72.50	7.50	695.11	181.06	0.17	0.05
11.00-12.00	136	22	70	204	198	128	51	17	-	-	10	6	16	4				
V (PCU/ชม.)	44.88	7.26	70.00	204.00	198.00	128.00	76.50	25.50	-	-	15.00	9.00	40.00	10.00	578.38	249.76	0.14	0.06
12.00-13.00	117	31	103	182	77	138	72	7	-	-	8	6	10	3				
V (PCU/ชม.)	38.61	10.23	103.00	182.00	77.00	138.00	108.00	10.50	-	-	12.00	9.00	25.00	7.50	442.61	278.23	0.11	0.07
13.00-14.00	104	22	75	188	102	110	65	9	-	-	11	13	17	4				
V (PCU/ชม.)	34.32	7.26	75.00	188.00	102.00	110.00	97.50	13.50	-	-	16.50	19.50	42.50	10.00	480.82	235.26	0.12	0.06
14.00-15.00	58	28	87	264	77	136	70	9	-	-	8	8	14	3				
V (PCU/ชม.)	19.14	9.24	87.00	264.00	77.00	136.00	105.00	13.50	-	-	12.00	12.00	35.00	7.50	512.14	285.24	0.13	0.07
15.00-16.00	141	50	80	325	106	147	56	10	-	-	7	20	14	1				
V (PCU/ชม.)	46.53	16.50	80.00	325.00	106.00	147.00	84.00	15.00	-	-	10.50	30.00	35.00	2.50	607.03	291.00	0.15	0.07
16.00-17.00	156	168	192	273	91	156	82	28	-	-	3	4	16	3				
V (PCU/ชม.)	51.48	55.44	192.00	273.00	91.00	156.00	123.00	42.00	-	-	4.50	6.00	40.00	7.50	582.98	458.94	0.15	0.11
17.00-18.00	151	169	182	258	89	198	39	27	-	-	3	1	18	2				
V (PCU/ชม.)	49.83	55.77	182.00	258.00	89.00	198.00	58.50	40.50	-	-	4.50	1.50	45.00	5.00	504.83	482.77	0.13	0.12

ตารางที่ 3.3.2-2 ปริมาณการจราจรบนถนนเพชรเกษม (สายเก่า) ในวันที่ 13 มีนาคม 2564 (วันหยุด)

เวลา	จักรยานยนต์, รด 3 ล้อ		รถยนต์นั่งส่วนบุคคล		รถกระบะ 4 ล้อ		รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ		รถยนต์โดยสาร 6 ล้อ		รถบรรทุก 6 ล้อ		รถบรรทุก 10 ล้อ ,รถพ่วง		V รวม		V/C Ratio	
	PCE =	0.33	PCE =	1	PCE =	1	PCE =	1.5	PCE =	1.5	PCE =	1.5	PCE =	2.5	(PCU/ชม.)	C =	4000	
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก		
6.00-7.00	85	59	144	47	120	51	8	4	-	-	3	4	1	-				
V (PCU/ชม.)	28.05	19.47	144.00	47.00	120.00	51.00	12.00	6.00	-	-	4.50	6.00	2.50	-	311.05	129.47	0.03	
7.00-8.00	457	102	390	112	253	104	25	8	-	-	2	3	2	-				
V (PCU/ชม.)	150.81	33.66	390.00	112.00	253.00	104.00	37.50	12.00	-	-	3.00	4.50	5.00	-	839.31	266.16	0.07	
8.00-9.00	357	94	407	141	249	139	26	13	-	-	20	4	2	-				
V (PCU/ชม.)	117.81	31.02	407.00	141.00	249.00	139.00	39.00	19.50	-	-	30.00	6.00	5.00	-	847.81	336.52	0.08	
9.00-10.00	204	129	432	274	326	169	19	7	-	-	15	3	4	2				
V (PCU/ชม.)	67.32	42.57	432.00	274.00	326.00	169.00	28.50	10.50	-	-	22.50	4.50	10.00	5.00	886.32	505.57	0.13	
10.00-11.00	191	128	453	255	254	169	27	9	-	-	16	4	3	-				
V (PCU/ชม.)	63.03	42.24	453.00	255.00	254.00	169.00	40.50	13.50	-	-	24.00	6.00	7.50	-	842.03	485.74	0.12	
11.00-12.00	143	227	497	278	262	188	20	4	-	-	17	2	7	2				
V (PCU/ชม.)	47.19	74.91	497.00	278.00	262.00	188.00	30.00	6.00	-	-	25.50	3.00	17.50	5.00	879.19	554.91	0.14	
12.00-13.00	126	76	423	286	240	166	19	4	-	-	17	6	4	2				
V (PCU/ชม.)	41.58	25.08	423.00	286.00	240.00	166.00	28.50	6.00	-	-	25.50	9.00	10.00	5.00	768.58	497.08	0.12	
13.00-14.00	115	86	422	220	309	143	18	7	-	-	23	4	6	3				
V (PCU/ชม.)	37.95	28.38	422.00	220.00	309.00	143.00	27.00	10.50	-	-	34.50	6.00	15.00	7.50	845.45	415.38	0.10	
14.00-15.00	181	33	401	210	335	122	13	8	-	-	17	5	7	1				
V (PCU/ชม.)	59.73	10.89	401.00	210.00	335.00	122.00	19.50	12.00	-	-	25.50	7.50	17.50	2.50	858.23	364.89	0.09	
15.00-16.00	295	44	508	215	294	142	12	10	-	-	18	9	9	2				
V (PCU/ชม.)	97.35	14.52	508.00	215.00	294.00	142.00	18.00	15.00	-	-	27.00	13.50	22.50	5.00	966.85	405.02	0.10	
16.00-17.00	259	188	407	255	231	203	13	9	-	-	15	5	7	1				
V (PCU/ชม.)	85.47	62.04	407.00	255.00	231.00	203.00	19.50	13.50	-	-	22.50	7.50	17.50	2.50	782.97	543.54	0.14	
17.00-18.00	300	102	173	150	190	90	9	18	-	-	15	7	1	3				
V (PCU/ชม.)	99.00	33.66	173.00	150.00	190.00	90.00	13.50	27.00	-	-	22.50	10.50	2.50	7.50	500.50	318.66	0.08	



ตารางที่ 3.3.2-3 ปริมาณการจราจรบนถนนศรีรัฐยา ในวันที่ 12 มีนาคม 2564 (วันธรรมดา)

เวลา	จักรยานยนต์, รถ 3 ล้อ		รถยนต์ส่วนบุคคล		รถกระบะ 4 ล้อ		รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ		รถยนต์โดยสาร 6 ล้อ		รถบรรทุก 6 ล้อ		รถบรรทุก 10 ล้อ, รถพ่วง		V รวม		V/C Ratio			
	PCE =	ขาออก	PCE =	ขาเข้า	PCE =	ขาเข้า	PCE =	ขาออก	PCE =	ขาเข้า	PCE =	ขาออก	PCE =	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	C =	ขาเข้า	ขาออก
6.00-7.00	120	194	79	170	55	105	11	9	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	39.60	64.02	79.00	170.00	55.00	105.00	16.50	13.50	-	-	4.50	-	-	-	-	194.60	352.52	0.10	0.18	0.18
7.00-8.00	464	620	452	405	142	161	19	19	-	-	5	8	1	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	153.12	204.60	452.00	405.00	142.00	161.00	28.50	28.50	-	-	7.50	12.00	2.50	-	-	785.62	811.10	0.39	0.41	0.41
8.00-9.00	458	261	495	436	193	161	27	24	-	-	4	-	2	1	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	151.14	86.13	495.00	436.00	193.00	161.00	40.50	36.00	-	-	6.00	-	5.00	2.50	890.64	721.63	0.45	0.36	0.36	0.36
9.00-10.00	205	255	208	355	162	191	20	18	-	-	12	-	6	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	67.65	84.15	208.00	355.00	162.00	191.00	30.00	27.00	-	-	18.00	-	15.00	-	500.65	657.15	0.25	0.33	0.33	0.33
10.00-11.00	141	211	110	288	130	174	13	23	-	-	18	-	3	3	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	46.53	69.63	110.00	288.00	130.00	174.00	19.50	34.50	-	-	27.00	-	7.50	7.50	340.53	573.63	0.17	0.29	0.29	0.29
11.00-12.00	218	180	249	264	147	167	17	22	-	-	15	-	5	1	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	71.94	59.40	249.00	264.00	147.00	167.00	25.50	33.00	-	-	22.50	-	12.50	2.50	528.44	525.90	0.26	0.26	0.26	0.26
12.00-13.00	197	264	223	330	130	179	17	22	-	-	14	6	7	2	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	65.01	87.12	223.00	330.00	130.00	179.00	25.50	33.00	-	-	21.00	9.00	17.50	5.00	482.01	643.12	0.24	0.32	0.32	0.32
13.00-14.00	203	211	185	294	162	143	11	16	-	-	14	7	-	1	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	66.99	69.63	185.00	294.00	162.00	143.00	16.50	24.00	-	-	21.00	10.50	-	2.50	451.49	543.63	0.23	0.27	0.27	0.27
14.00-15.00	176	173	203	215	108	167	20	26	-	-	7	12	7	1	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	58.08	57.09	203.00	215.00	108.00	167.00	30.00	39.00	-	-	10.50	18.00	17.50	2.50	427.08	498.59	0.21	0.25	0.25	0.25
15.00-16.00	320	271	346	252	91	115	22	26	-	-	5	5	3	1	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	105.60	89.43	346.00	252.00	91.00	115.00	33.00	39.00	-	-	7.50	7.50	7.50	2.50	590.60	505.43	0.30	0.25	0.25	0.25
16.00-17.00	470	627	478	501	112	149	16	19	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	155.10	206.91	478.00	501.00	112.00	149.00	24.00	28.50	-	-	6.00	1.50	-	-	775.10	886.91	0.39	0.44	0.44	0.44
17.00-18.00	420	330	311	434	58	106	8	12	-	-	2	3	2	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	138.60	108.90	311.00	434.00	58.00	106.00	12.00	18.00	-	-	3.00	4.50	5.00	-	527.60	671.40	0.26	0.34	0.34	0.34

ตารางที่ 3.3.2-4 ปริมาณการจราจรบนถนนสิริรัฐยา ในวันที่ 13 มีนาคม 2564 (วันหยุด)

เวลา	จักรยานยนต์, รถ 3 ล้อ				รถยนต์นั่งส่วนบุคคล				รถกระบะ 4 ล้อ				รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ				รถยนต์โดยสาร 6 ล้อ				รถบรรทุก 6 ล้อ				รถบรรทุก 10 ล้อ ,รถพ่วง				V รวม (PCU/ชม.)		V/C Ratio	
	PCE =	ขาเข้า	ขาออก	ขาออก	PCE =	ขาเข้า	ขาออก	ขาออก	PCE =	ขาเข้า	ขาออก	ขาออก	PCE =	ขาเข้า	ขาออก	ขาออก	PCE =	ขาเข้า	ขาออก	ขาออก	PCE =	ขาเข้า	ขาออก	ขาออก	PCE =	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	C =	4000	
6.00-7.00	168	171	66	58	49	39	8	4																								
V (PCU/ชม.)	55.44	56.43	66.00	58.00	49.00	39.00	12.00	6.00																								0.08
7.00-8.00	312	318	247	209	133	122	19	19																								
V (PCU/ชม.)	102.96	104.94	247.00	209.00	133.00	122.00	28.50	28.50																								0.23
8.00-9.00	358	401	327	300	194	197	27	24																								
V (PCU/ชม.)	118.14	132.33	327.00	300.00	194.00	197.00	40.50	36.00																								0.34
9.00-10.00	270	338	198	254	170	183	20	18																								
V (PCU/ชม.)	89.10	111.54	198.00	254.00	170.00	183.00	30.00	27.00																								0.30
10.00-11.00	232	245	206	218	125	155	13	23																								
V (PCU/ชม.)	76.56	80.85	206.00	218.00	125.00	155.00	19.50	34.50																								0.24
11.00-12.00	229	275	261	240	129	131	17	22																								
V (PCU/ชม.)	75.57	90.75	261.00	240.00	129.00	131.00	25.50	33.00																								
12.00-13.00	219	284	257	287	110	149	15	21																								
V (PCU/ชม.)	72.27	93.72	257.00	287.00	110.00	149.00	22.50	31.50																								0.28
13.00-14.00	156	231	215	241	114	113	11	16																								
V (PCU/ชม.)	51.48	76.23	215.00	241.00	114.00	113.00	16.50	24.00																								0.23
14.00-15.00	239	228	297	258	166	175	20	26																								
V (PCU/ชม.)	78.87	75.24	297.00	258.00	166.00	175.00	30.00	39.00																								0.28
15.00-16.00	290	290	347	295	154	178	22	26																								
V (PCU/ชม.)	95.70	95.70	347.00	295.00	154.00	178.00	33.00	39.00																								0.31
16.00-17.00	323	371	280	316	129	191	11	19																								
V (PCU/ชม.)	106.59	122.43	280.00	316.00	129.00	191.00	16.50	28.50																								0.33
17.00-18.00	344	333	261	203	122	114	4	12																								
V (PCU/ชม.)	113.52	109.89	261.00	203.00	122.00	114.00	6.00	18.00																								0.22

ตารางที่ 3.3.2-5 ปริมาณการจราจรบนถนนรถไฟ(หน้าโรงพยาบาล) ในวันที่ 12 มีนาคม 2564 (วันธรรมดา)

เวลา	จักรยานยนต์, รด 3 ล้อ		รถยนต์นั่งส่วนบุคคล		รถกระบะ 4 ล้อ		รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ		รถยนต์โดยสาร 6 ล้อ		รถบรรทุก 6 ล้อ		รถบรรทุก 10 ล้อ, รถพ่วง		V รวม		V/C Ratio	
	PCE =	0.33	PCE =	1	PCE =	1	PCE =	1.5	PCE =	1.5	PCE =	1.5	PCE =	2.5	PCE =	2.5	C =	4000
6.00-7.00	ขาเข้า	242	ขาเข้า	69	ขาออก	40	ขาเข้า	26	ขาออก	13	ขาเข้า	9	ขาออก	24	ขาเข้า	-	ขาเข้า	ขาออก
	ขาออก	185	ขาออก	40.00	ขาออก	26.00	ขาออก	13.00	ขาออก	36.00	ขาออก	1	ขาออก	-	ขาออก	-	ขาเข้า	ขาออก
V (PCU/ชม.)	79.86	61.05	69.00	40.00	26.00	13.00	13.50	36.00	-	-	1.50	-	-	-	189.86	150.05	0.09	0.08
7.00-8.00	ขาเข้า	683	ขาเข้า	146	ขาออก	136	ขาเข้า	67	ขาออก	88	ขาเข้า	24	ขาออก	72	ขาเข้า	-	ขาเข้า	ขาออก
	ขาออก	386	ขาออก	136.00	ขาออก	67.00	ขาออก	88.00	ขาออก	108.00	ขาออก	-	-	-	-	-	0.24	0.23
V (PCU/ชม.)	225.39	127.38	146.00	136.00	67.00	88.00	36.00	108.00	-	-	-	-	-	-	474.39	459.38	0.24	0.23
8.00-9.00	ขาเข้า	801	ขาเข้า	268	ขาออก	61	ขาเข้า	105	ขาออก	63	ขาเข้า	7	ขาออก	20	ขาเข้า	-	ขาเข้า	ขาออก
	ขาออก	280	ขาออก	61.00	ขาออก	105.00	ขาออก	63.00	ขาออก	30.00	ขาออก	-	-	-	-	-	0.32	0.12
V (PCU/ชม.)	264.33	92.40	268.00	61.00	105.00	63.00	10.50	30.00	-	-	-	-	-	-	647.83	246.40	0.32	0.12
9.00-10.00	ขาเข้า	487	ขาเข้า	174	ขาออก	81	ขาเข้า	98	ขาออก	43	ขาเข้า	3	ขาออก	22	ขาเข้า	-	ขาเข้า	ขาออก
	ขาออก	470	ขาออก	81.00	ขาออก	98.00	ขาออก	43.00	ขาออก	33.00	ขาออก	-	-	-	-	-	0.22	0.16
V (PCU/ชม.)	160.71	155.10	174.00	81.00	98.00	43.00	4.50	33.00	-	-	-	-	-	-	437.21	312.10	0.22	0.16
10.00-11.00	ขาเข้า	199	ขาเข้า	84	ขาออก	65	ขาเข้า	37	ขาออก	47	ขาเข้า	6	ขาออก	26	ขาเข้า	-	ขาเข้า	ขาออก
	ขาออก	458	ขาออก	65.00	ขาออก	37.00	ขาออก	47.00	ขาออก	39.00	ขาออก	-	-	3	-	-	0.10	0.15
V (PCU/ชม.)	65.67	151.14	84.00	65.00	37.00	47.00	9.00	39.00	-	-	-	-	-	-	195.67	306.64	0.10	0.15
11.00-12.00	ขาเข้า	177	ขาเข้า	105	ขาออก	51	ขาเข้า	37	ขาออก	36	ขาเข้า	18	ขาออก	13	ขาเข้า	-	ขาเข้า	ขาออก
	ขาออก	307	ขาออก	51.00	ขาออก	37.00	ขาออก	36.00	ขาออก	19.50	ขาออก	-	-	-	-	-	0.11	0.11
V (PCU/ชม.)	58.41	101.31	105.00	51.00	37.00	36.00	27.00	19.50	-	-	-	-	-	-	227.41	212.31	0.11	0.11
12.00-13.00	ขาเข้า	262	ขาเข้า	104	ขาออก	40	ขาเข้า	68	ขาออก	84	ขาเข้า	19	ขาออก	24	ขาเข้า	-	ขาเข้า	ขาออก
	ขาออก	175	ขาออก	40.00	ขาออก	68.00	ขาออก	84.00	ขาออก	36.00	ขาออก	-	-	-	-	-	0.14	0.11
V (PCU/ชม.)	86.46	57.75	104.00	40.00	68.00	84.00	28.50	36.00	-	-	-	-	-	-	286.96	217.75	0.14	0.11
13.00-14.00	ขาเข้า	349	ขาเข้า	167	ขาออก	42	ขาเข้า	113	ขาออก	59	ขาเข้า	10	ขาออก	8	ขาเข้า	-	ขาเข้า	ขาออก
	ขาออก	102	ขาออก	42.00	ขาออก	113.00	ขาออก	59.00	ขาออก	12.00	ขาออก	-	-	1	-	-	0.21	0.07
V (PCU/ชม.)	115.17	33.66	167.00	42.00	113.00	59.00	15.00	12.00	-	-	-	-	-	-	413.17	148.16	0.21	0.07
14.00-15.00	ขาเข้า	207	ขาเข้า	90	ขาออก	38	ขาเข้า	141	ขาออก	33	ขาเข้า	21	ขาออก	5	ขาเข้า	1	ขาเข้า	ขาออก
	ขาออก	137	ขาออก	38.00	ขาออก	141.00	ขาออก	33.00	ขาออก	7.50	ขาออก	-	-	3	1	-	0.17	0.06
V (PCU/ชม.)	68.31	45.21	90.00	38.00	141.00	33.00	31.50	7.50	-	-	-	-	-	-	337.81	128.21	0.17	0.06
15.00-16.00	ขาเข้า	281	ขาเข้า	195	ขาออก	75	ขาเข้า	171	ขาออก	62	ขาเข้า	41	ขาออก	5	ขาเข้า	-	ขาเข้า	ขาออก
	ขาออก	203	ขาออก	75.00	ขาออก	171.00	ขาออก	62.00	ขาออก	7.50	ขาออก	-	-	7	-	-	0.26	0.11
V (PCU/ชม.)	92.73	66.99	195.00	75.00	171.00	62.00	61.50	7.50	-	-	-	-	-	-	521.73	215.99	0.26	0.11
16.00-17.00	ขาเข้า	425	ขาเข้า	281	ขาออก	145	ขาเข้า	90	ขาออก	83	ขาเข้า	26	ขาออก	60	ขาเข้า	-	ขาเข้า	ขาออก
	ขาออก	395	ขาออก	145.00	ขาออก	90.00	ขาออก	83.00	ขาออก	90.00	ขาออก	-	-	1	-	-	0.28	0.23
V (PCU/ชม.)	140.25	130.35	281.00	145.00	90.00	83.00	39.00	90.00	-	-	-	-	-	-	551.75	458.85	0.28	0.23
17.00-18.00	ขาเข้า	383	ขาเข้า	270	ขาออก	110	ขาเข้า	258	ขาออก	46	ขาเข้า	9	ขาออก	24	ขาเข้า	-	ขาเข้า	ขาออก
	ขาออก	327	ขาออก	110.00	ขาออก	258.00	ขาออก	46.00	ขาออก	36.00	ขาออก	-	-	3	-	-	0.34	0.15
V (PCU/ชม.)	126.39	107.91	270.00	110.00	258.00	46.00	13.50	36.00	-	-	-	-	-	-	672.39	299.91	0.34	0.15

ตารางที่ 3.3.2-6 ปริมาณการจราจรบนถนนรถไฟ(หน้าโรงพยาบาล) ในวันที่ 13 มีนาคม 2564 (วันหยุด)

เวลา	จักรยานยนต์, รด 3 ล้อ				รถยนต์นั่งส่วนบุคคล				รถกระบะ 4 ล้อ				รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ				รถยนต์โดยสาร 6 ล้อ				รถบรรทุก 6 ล้อ				รถบรรทุก 10 ล้อ ,รถพ่วง				V รวม		V/C Ratio	
	PCE =		ขาเข้า	ขาออก	PCE =		ขาเข้า	ขาออก	PCE =		ขาเข้า	ขาออก	PCE =		ขาเข้า	ขาออก	PCE =		ขาเข้า	ขาออก	PCE =		ขาเข้า	ขาออก	(PCU/ชม.)		ขาเข้า	ขาออก	C =	ขาเข้า	ขาออก	
	ขาเข้า	ขาออก			ขาเข้า	ขาออก			ขาเข้า	ขาออก			ขาเข้า	ขาออก			ขาเข้า	ขาออก			ขาเข้า	ขาออก			ขาเข้า	ขาออก						ขาเข้า
6.00-7.00	68	98	35	36	35	17	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V (PCU/ชม.)	22.44	32.34	35.00	36.00	35.00	17.00	4.50	4.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96.94	89.84	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	
7.00-8.00	200	197	96	75	71	59	9	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V (PCU/ชม.)	66.00	65.01	96.00	75.00	71.00	59.00	13.50	7.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246.50	206.51	0.12	0.10	0.10	0.10	0.10	
8.00-9.00	190	176	136	101	56	41	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V (PCU/ชม.)	62.70	58.08	136.00	101.00	56.00	41.00	13.50	6.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268.20	206.08	0.13	0.10	0.10	0.10	0.10	
9.00-10.00	170	166	139	76	48	31	5	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V (PCU/ชม.)	56.10	54.78	139.00	76.00	48.00	31.00	7.50	9.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250.60	170.78	0.13	0.09	0.09	0.09	0.09	
10.00-11.00	152	130	147	86	40	30	4	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V (PCU/ชม.)	50.16	42.90	147.00	86.00	40.00	30.00	6.00	9.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243.16	167.90	0.12	0.08	0.08	0.08	0.08	
11.00-12.00	139	84	122	59	52	44	10	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V (PCU/ชม.)	45.87	27.72	122.00	59.00	52.00	44.00	15.00	6.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234.87	136.72	0.12	0.07	0.07	0.07	0.07	
12.00-13.00	120	97	100	94	41	34	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V (PCU/ชม.)	39.60	32.01	100.00	94.00	41.00	34.00	3.00	7.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183.60	167.51	0.09	0.08	0.08	0.08	0.08	
13.00-14.00	92	77	83	55	39	42	4	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V (PCU/ชม.)	30.36	25.41	83.00	55.00	39.00	42.00	6.00	10.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158.36	132.91	0.08	0.07	0.07	0.07	0.07	
14.00-15.00	68	82	51	74	30	31	6	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V (PCU/ชม.)	22.44	27.06	51.00	74.00	30.00	31.00	9.00	13.50	-	-	1.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113.94	145.56	0.06	0.07	0.07	0.07	0.07	
15.00-16.00	63	89	57	105	31	23	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V (PCU/ชม.)	20.79	29.37	57.00	105.00	31.00	23.00	6.00	4.50	-	-	1.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116.29	161.87	0.06	0.08	0.08	0.08	0.08	
16.00-17.00	162	196	83	117	30	31	7	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V (PCU/ชม.)	53.46	64.68	83.00	117.00	30.00	31.00	10.50	6.00	-	-	1.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178.46	218.68	0.09	0.11	0.11	0.11	0.11	
17.00-18.00	144	201	82	88	32	32	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V (PCU/ชม.)	47.52	66.33	82.00	88.00	32.00	32.00	7.50	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169.02	189.33	0.08	0.09	0.09	0.09	0.09	

ตารางที่ 3.3.2-7 ปริมาณการจราจรบริเวณประตู 1 (เข้า) - ประตู 2 (ออก)โรงพยาบาลพระจอมเกล้า ในวันที่ 12 มีนาคม 2564 (วันธรรมดา)

เวลา	จักรยานยนต์, รด 3 ล้อ		รถยนต์ส่วนบุคคล		รถกระบะ 4 ล้อ		รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ		รถยนต์โดยสาร 6 ล้อ		รถบรรทุก 6 ล้อ		รถบรรทุก 10 ล้อ , รถพ่วง		V รวม		V/C Ratio		
	PCE =	ขาเข้า	ขาออก	PCE =	ขาเข้า	ขาออก	PCE =	ขาเข้า	ขาออก	PCE =	ขาเข้า	ขาออก	PCE =	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	C =	4000
6.00-7.00	114	72	24	15	15	15	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	37.62	23.76	24.00	15.00	15.00	15.00	4.50	6.00	-	-	-	-	-	-	97.12	68.76	0.05	0.03	0.03
7.00-8.00	268	109	59	46	35	7	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	88.44	35.97	59.00	46.00	35.00	10.50	19.50	19.50	-	-	-	-	-	-	243.94	149.47	0.12	0.07	0.07
8.00-9.00	197	117	50	58	69	5	6	6	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	65.01	38.61	50.00	58.00	69.00	7.50	9.00	9.00	-	-	1.50	1.50	-	-	218.01	168.11	0.11	0.08	0.08
9.00-10.00	90	102	46	33	38	8	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	29.70	33.66	46.00	33.00	38.00	12.00	6.00	6.00	-	-	-	-	-	-	125.70	123.66	0.06	0.06	0.06
10.00-11.00	51	116	34	35	34	2	9	9	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	16.83	38.28	34.00	35.00	34.00	3.00	13.50	13.50	-	-	1.50	1.50	-	-	79.33	119.78	0.04	0.06	0.06
11.00-12.00	35	156	73	26	47	6	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	11.55	51.48	73.00	26.00	47.00	9.00	7.50	7.50	-	-	-	-	-	-	64.55	178.98	0.03	0.09	0.09
12.00-13.00	69	143	51	36	51	5	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	22.77	47.19	51.00	36.00	51.00	7.50	10.50	10.50	-	-	-	-	-	-	95.27	159.69	0.05	0.08	0.08
13.00-14.00	95	110	47	25	52	2	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	31.35	36.30	47.00	25.00	52.00	3.00	15.00	15.00	-	-	-	-	-	-	102.35	150.30	0.05	0.08	0.08
14.00-15.00	90	132	48	19	37	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	29.70	43.56	48.00	19.00	37.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	65.70	128.56	0.03	0.06	0.06
15.00-16.00	81	128	63	19	38	3	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	26.73	42.24	63.00	19.00	38.00	4.50	10.50	10.50	-	-	-	-	-	-	80.23	153.74	0.04	0.08	0.08
16.00-17.00	92	272	119	34	61	13	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	30.36	89.76	119.00	34.00	61.00	19.50	12.00	12.00	-	-	-	-	-	-	140.86	281.76	0.07	0.14	0.14
17.00-18.00	68	75	29	26	49	4	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	22.44	24.75	29.00	26.00	49.00	6.00	4.50	4.50	-	-	-	-	-	-	80.44	107.25	0.04	0.05	0.05



ตารางที่ 3.3-8 ปริมาณการจราจรบริเวณประตู 1 (เข้า) - ประตู 2 (ออก)โรงพยาบาลพระจอมเกล้า ในวันที่ 13 มีนาคม 2564 (วันหยุด)

เวลา	จักรยานยนต์, รถ 3 ล้อ				รถยนต์นั่งส่วนบุคคล				รถกระบะ 4 ล้อ				รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ				รถยนต์โดยสาร 6 ล้อ				รถบรรทุก 6 ล้อ				รถบรรทุก 10 ล้อ ,รถพ่วง				V รวม		V/C Ratio	
	PCE =		ขาเข้า	ขาออก	PCE =		ขาเข้า	ขาออก	PCE =		ขาเข้า	ขาออก	PCE =		ขาเข้า	ขาออก	PCE =		ขาเข้า	ขาออก	PCE =		ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	C =	ขาเข้า	ขาออก	
	ขาเข้า	ขาออก			ขาเข้า	ขาออก			ขาเข้า	ขาออก			ขาเข้า	ขาออก			ขาเข้า	ขาออก			ขาเข้า	ขาออก										ขาเข้า
6.00-7.00	58	49	18	15	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
V (PCU/ชม.)	19.14	16.17	18.00	15.00	-	-	1.50	1.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7.00-8.00	154	81	71	47	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
V (PCU/ชม.)	50.82	26.73	71.00	47.00	-	-	9.00	9.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8.00-9.00	151	123	81	78	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
V (PCU/ชม.)	49.83	40.59	81.00	78.00	-	-	7.50	7.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9.00-10.00	112	118	65	78	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
V (PCU/ชม.)	36.96	38.94	65.00	78.00	-	-	3.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10.00-11.00	96	106	96	106	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
V (PCU/ชม.)	31.68	34.98	96.00	106.00	-	-	3.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11.00-12.00	58	90	60	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
V (PCU/ชม.)	19.14	29.70	60.00	103.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
12.00-13.00	67	91	59	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
V (PCU/ชม.)	22.11	30.03	59.00	95.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.00-14.00	60	75	76	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
V (PCU/ชม.)	19.80	24.75	76.00	70.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14.00-15.00	36	63	26	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
V (PCU/ชม.)	11.88	20.79	26.00	70.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15.00-16.00	60	55	61	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
V (PCU/ชม.)	19.80	18.15	61.00	55.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16.00-17.00	74	133	38	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
V (PCU/ชม.)	24.42	43.89	38.00	95.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
17.00-18.00	40	70	37	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
V (PCU/ชม.)	13.20	23.10	37.00	62.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

ตารางที่ 3.3.2-9 ปริมาณการจราจรบริเวณประตู 4 โรงพยาบาล ในวันที่ 12 มีนาคม 2564 (วันธรรมดา)

เวลา	จักรยานยนต์, รถ 3 ล้อ		รถยนต์ส่วนบุคคล		รถกระบะ 4 ล้อ		รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ		รถยนต์โดยสาร 6 ล้อ		รถบรรทุก 6 ล้อ		รถบรรทุก 10 ล้อ, รถพ่วง		V รวม (PCU/ชม.)		V/C Ratio	
	PCE =	ขาเข้า	PCE =	ขาเข้า	PCE =	ขาเข้า	PCE =	ขาเข้า	PCE =	ขาเข้า	PCE =	ขาเข้า	PCE =	ขาเข้า	ขาเข้า	ขาออก	C =	ขาออก
6.00-7.00	9	6	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	2.97	1.98	6.00	1.00	-	-	-	-	-	-	1.50	-	-	-	10.47	2.98	0.01	0.00
7.00-8.00	48	7	29	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	15.84	2.31	29.00	4.00	-	-	-	-	-	-	-	1.50	-	-	44.84	7.81	0.02	0.00
8.00-9.00	26	12	16	10	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	8.58	3.96	16.00	10.00	1.00	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	25.58	14.96	0.01	0.01
9.00-10.00	7	12	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	2.31	3.96	1.00	-	1.00	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	4.31	4.96	0.00	0.00
10.00-11.00	4	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	1.32	1.65	-	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.32	2.65	0.00	0.00
11.00-12.00	12	12	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	3.96	3.96	1.00	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	4.96	4.96	0.00	0.00
12.00-13.00	6	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	1.98	4.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.98	4.29	0.00	0.00
13.00-14.00	7	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	2.31	0.99	-	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.31	1.99	0.00	0.00
14.00-15.00	4	4	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	1.32	1.32	1.00	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	2.32	2.32	0.00	0.00
15.00-16.00	9	20	3	4	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	2.97	6.60	3.00	4.00	1.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	6.97	13.60	0.00	0.01
16.00-17.00	6	46	5	23	4	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	1.98	15.18	5.00	23.00	4.00	6.00	-	-	-	-	-	-	-	-	10.98	44.18	0.01	0.02
17.00-18.00	6	11	-	6	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	1.98	3.63	-	6.00	1.00	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	2.98	11.63	0.00	0.01

ตารางที่ 3.3.2-10 ปริมาณการจราจรบริเวณประตู 5 โรงพยาบาล ในวันที่ 12 มีนาคม 2564 (วันธรรมดา)

เวลา	จักรยานยนต์, รถ 3 ล้อ		รถยนต์นั่งส่วนบุคคล		รถกระบะ 4 ล้อ		รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ		รถยนต์โดยสาร 6 ล้อ		รถบรรทุก 6 ล้อ		รถบรรทุก 10 ล้อ ,รถพ่วง		V รวม		V/C Ratio		
	PCE =	ขาเข้า	PCE =	ขาออก	PCE =	ขาเข้า	PCE =	ขาเข้า	PCE =	ขาออก	PCE =	ขาเข้า	PCE =	ขาออก	(PCU/ชม.)		C =		
															ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	
6.00-7.00	7	1	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V (PCU/ชม.)	2.31	0.33	1.00	1.00	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.31	1.33	0.00	0.00	
7.00-8.00	10	4	5	11	1	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
V (PCU/ชม.)	3.30	1.32	5.00	11.00	1.00	4.00	-	-	-	-	-	-	2.50	-	11.80	16.32	0.01	0.01	
8.00-9.00	16	8	4	8	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V (PCU/ชม.)	5.28	2.64	4.00	8.00	1.00	6.00	-	-	-	-	-	-	-	-	10.28	18.14	0.01	0.01	
9.00-10.00	7	6	1	5	1	6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
V (PCU/ชม.)	2.31	1.98	1.00	5.00	1.00	6.00	-	-	-	-	-	-	-	2.50	4.31	16.98	0.00	0.01	
10.00-11.00	14	10	2	9	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V (PCU/ชม.)	4.62	3.30	2.00	9.00	-	6.00	-	-	-	-	-	-	-	-	6.62	18.30	0.00	0.01	
11.00-12.00	8	9	1	1	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V (PCU/ชม.)	2.64	2.97	1.00	1.00	1.00	6.00	-	-	-	-	-	-	-	-	4.64	9.97	0.00	0.00	
12.00-13.00	5	6	6	-	2	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V (PCU/ชม.)	1.65	1.98	6.00	-	2.00	7.00	-	-	-	-	-	-	-	-	9.65	8.98	0.00	0.00	
13.00-14.00	8	6	1	4	4	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V (PCU/ชม.)	2.64	1.98	1.00	4.00	4.00	11.00	-	-	-	-	-	-	-	-	7.64	16.98	0.00	0.01	
14.00-15.00	3	6	4	8	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V (PCU/ชม.)	0.99	1.98	4.00	8.00	-	7.00	-	-	-	-	-	-	-	-	4.99	16.98	0.00	0.01	
15.00-16.00	4	2	1	7	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V (PCU/ชม.)	1.32	0.66	1.00	7.00	-	9.00	-	-	-	-	-	-	-	-	2.32	16.66	0.00	0.01	
16.00-17.00	-	11	3	8	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V (PCU/ชม.)	-	3.63	3.00	8.00	-	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	3.00	14.63	0.00	0.01	
17.00-18.00	-	6	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V (PCU/ชม.)	-	1.98	-	3.00	-	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.98	-	0.00	

ตารางที่ 3.3.2-11 ปริมาณการจราจรบริเวณประตู 6 โรงพยาบาล ในวันที่ 12 มีนาคม 2564 (วันธรรมดา)

เวลา	จักรยานยนต์, รถ 3 ล้อ		รถยนต์ส่วนบุคคล		รถกระบะ 4 ล้อ		รถยนต์โดยสาร 4 ล้อ		รถยนต์โดยสาร 6 ล้อ		รถบรรทุก 6 ล้อ		รถบรรทุก 10 ล้อ, รถพ่วง				V รวม		V/C Ratio	
	PCE =	ขาเข้า	PCE =	ขาออก	PCE =	ขาเข้า	PCE =	ขาออก	PCE =	ขาเข้า	PCE =	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	C =	ขาเข้า	ขาออก
6.00-7.00	20	17	13	8	8	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	6.60	5.61	13.00	8.00	8.00	2.00	2.00	1.50	-	-	-	-	-	-	-	29.10	15.61	0.01	0.01	0.01
7.00-8.00	96	35	107	20	37	6	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	31.68	11.55	107.00	20.00	37.00	6.00	6.00	6.00	-	-	-	-	-	-	-	181.68	37.55	0.09	0.02	0.02
8.00-9.00	73	35	60	32	38	13	13	5	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	24.09	11.55	60.00	32.00	38.00	13.00	13.00	7.50	3.00	-	-	1.50	-	-	-	131.09	59.55	0.07	0.03	0.03
9.00-10.00	40	33	41	24	24	21	21	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	13.20	10.89	41.00	24.00	24.00	21.00	21.00	3.00	-	-	-	-	-	-	-	81.20	55.89	0.04	0.03	0.03
10.00-11.00	31	31	19	16	22	21	21	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	10.23	10.23	19.00	16.00	22.00	21.00	21.00	10.50	1.50	-	-	-	-	-	-	61.73	48.73	0.03	0.02	0.02
11.00-12.00	23	49	20	35	23	21	21	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	7.59	16.17	20.00	35.00	23.00	21.00	21.00	4.50	3.00	-	-	1.50	-	-	-	56.59	75.17	0.03	0.04	0.04
12.00-13.00	37	51	31	53	19	17	17	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	12.21	16.83	31.00	53.00	19.00	17.00	17.00	3.00	3.00	-	-	-	-	-	-	65.21	89.83	0.03	0.04	0.04
13.00-14.00	33	19	29	15	23	14	14	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	10.89	6.27	29.00	15.00	23.00	14.00	14.00	4.50	1.50	-	-	-	-	-	-	67.39	36.77	0.03	0.02	0.02
14.00-15.00	27	18	18	33	15	18	18	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	8.91	5.94	18.00	33.00	15.00	18.00	18.00	1.50	1.50	-	-	-	-	-	-	43.41	58.44	0.02	0.03	0.03
15.00-16.00	30	47	35	29	16	23	23	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	9.90	15.51	35.00	29.00	16.00	23.00	23.00	6.00	7.50	-	-	-	-	-	-	66.90	75.01	0.03	0.04	0.04
16.00-17.00	35	100	36	60	8	17	17	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	11.55	33.00	36.00	60.00	8.00	17.00	17.00	3.00	6.00	-	-	-	-	-	-	58.55	116.00	0.03	0.06	0.06
17.00-18.00	29	41	18	41	7	10	10	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V (PCU/ชม.)	9.57	13.53	18.00	41.00	7.00	10.00	10.00	1.50	1.50	-	-	-	-	-	-	36.07	66.03	0.02	0.03	0.03



รูปที่ 3.3.2-4 โครงข่ายเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการ

ในการประเมินผลกระทบด้านการคมนาคมจากการดำเนินโครงการทั้งในช่วงก่อสร้าง และช่วงเปิดดำเนินการได้ประเมินปริมาณการจราจรโดยใช้ค่า V/C Ratio ที่คำนวณได้ภายใต้ข้อกำหนด ดังนี้

- กำหนดให้ปริมาณการจราจรที่ตรวจนับได้ เป็นตัวแทนของการจราจรบนเส้นทางที่โครงการคาดว่าจะใช้ในเบื้องต้น

- ปรับเปลี่ยนปริมาณรถแต่ละประเภทที่ได้จากการตรวจนับให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (Passenger Car Unit : PCU) โดยใช้ค่าถ่วงน้ำหนักของยานแต่ละชนิด (Passenger Car Equivalent : PCE) ดังตารางที่ 3.3.2-12

- หาอัตราส่วนของปริมาณการจราจร (V/C Ratio) จาก

$$V/C \text{ Ratio} = \frac{V}{n \times C}$$

เมื่อ V = ปริมาณการจราจร (PCU/ชั่วโมง)

C = ชีตความสามารถในการรองรับปริมาณพาหนะของถนน

n = จำนวนช่องจราจร

โดยที่ความจุของถนนพิจารณาจากความสามารถในการรองรับปริมาณพาหนะของทางหลวง ดังตารางที่ 3.3.2-13

- นำเอาค่า V/C Ratio มาเปรียบเทียบกับระดับการให้บริการจราจร (Level of Service : LOS) ดังตารางที่ 3.3.2-14





รูปที่ 3.3.2-5 แสดงตำแหน่งและสภาพปัจจุบันของเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 3.3.2-12 ค่า Passenger Car Equivalent (PCE) ของยานพาหนะแต่ละชนิด

ชนิดของยานพาหนะ	ค่า Passenger Car Equivalent (PCE)
รถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	0.33
รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ	0.25
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน รถนั่งเกิน 7 คน และรถบรรทุกขนาดเล็ก 4 ล้อ	1.00
รถโดยสารขนาดเล็ก รถโดยสารขนาดกลาง และรถบรรทุกขนาดกลาง 6 ล้อ	1.50
รถโดยสารขนาดใหญ่	2.10
รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ รถบรรทุกพ่วง และรถบรรทุกกึ่งพ่วง	2.50

ที่มา : สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง, 2553

ตารางที่ 3.3.2-13 ความสามารถในการรองรับปริมาณพาหนะของทางหลวง

ชนิดของทาง	จำนวนรถยนต์โดยสาร (คัน/ชั่วโมง)
ถนนหลายช่องทางจราจร	2,000 (ต่อ 1 ช่องจราจร)
ถนน 2 ช่องทางจราจร 2 ทิศทาง	2,000 (ทั้ง 2 ทิศทาง)
ถนน 3 ช่องทางจราจร 2 ทิศทาง	4,000 (ทั้ง 2 ทิศทาง)

ที่มา : ผ่าพงค์ นิจจันทร์พันธ์ศรี, 2534

ตารางที่ 3.3.2-14 เกณฑ์ในการพิจารณาสภาพการจราจร

ระดับ	V/C Ratio	รายละเอียด
A	$0 < A \leq 0.2$	การไหลโดยอิสระที่สามารถเลือกใช้ความเร็วระดับใดก็ได้ และจะมีการแข่งมาก ซึ่งระดับนี้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว โดยไม่มีผลกระทบจากรถคันอื่น
B	$0.2 < B \leq 0.45$	การไหลคงที่แต่ผู้ขับขี่จะมองเห็นรถคันอื่นๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้ แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแข่งรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน
C	$0.45 < C \leq 0.7$	การไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี่จะได้รับผลกระทบจากรถคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็ว และการแข่งต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกสบายและการไหลจะลดลง
D	$0.7 < D \leq 0.85$	การไหลที่มีความหนาแน่นแต่มีความคงที่ ความเร็วและความคล่องตัวในการแข่งถูกจำกัด ส่วนความสะดวกและการไหลจะลดลง และการที่ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะเป็นเหตุให้เกิดปัญหาการจราจรในระดับหนึ่ง
E	$0.85 < E \leq 1$	ระดับการไหลที่ใกล้เคียงหรืออยู่ในสภาพวิกฤติ นั้นหมายถึงว่า ความเร็วรถทุกคันจะลดต่ำลง แต่ยังคงเล่นด้วยความเร็วสม่ำเสมอ การแข่งเป็นไปด้วยความยากลำบาก และการ “ขอทาง” เป็นการเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง แต่ความสะดวกและการไหลจะลดลง ผู้ขับขี่ก็ไม่สามารถขับได้ดังใจ ดังนั้นระดับความคล่องตัวในระดับนี้จะไม่คงที่ อันเนื่องมาจากการจราจรที่หนาแน่นขึ้น หรือความสับสนจากผู้ขับขี่ในเส้นทางจราจร ซึ่งจะทำให้เกิดการติดขัด
F	$> 1$	ระดับนี้เป็นสภาพที่เกิดขึ้นเมื่อการจราจรเป็นกลุ่มจนเกินปริมาณที่สามารถจะไหลได้ โดยที่รถเรียงตัวกันเป็นรูปของแถวและเคลื่อนที่เป็นช่วงๆ คล้ายกับคลื่นซึ่งจะทำให้ติดขัดมาก

ที่มา : วิศิษฐ์ ประทุมวรรณ (2542)

## 2) โครงข่ายระบบขนส่งมวลชน

2.1) รถโดยสารประจำทาง เส้นทางคมนาคมที่สำคัญในจังหวัดมีสภาพเป็นถนนลาดยางเชื่อมต่อระหว่างชุมชนต่างๆ ของอำเภอในจังหวัดมีดังนี้

สำหรับโดยสารไม่ประจำทาง ในเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรี มีรถรับจ้างที่บรรทุกผู้โดยสารได้ไม่เกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 9 คน ให้บริการรอบเทศบาลเมืองเพชรบุรี โดยให้บริการค่าขนส่งเหมาคันและค่าขนส่งรายบุคคล ทั้งนี้ค่าโดยสารแล้วแต่จะตกลงราคา

หมายเลข	เส้นทาง	ระยะทาง
1764	เพชรบุรี-ตำบลขนอน	9
	ช่วงเพชรบุรี-บางแก้ว	15
1765	เพชรบุรี-บางขุนไทร-บ้านบางอินทร์	14
	ช่วงเพชรบุรี - บ้านแหลม (วัดต้นสน)	
1766	เพชรบุรี - หาดปึกเตียน	15
	ช่วงเพชรบุรี - บ้านนาหัวเรือ	27
1767	เพชรบุรี - บ้านวังวน	14
	ช่วงเพชรบุรี - ท่ายาง	54
8182	เพชรบุรี - วัดปากลัด	17
	ช่วงเพชรบุรี - บางหอ	22
	ช่วงเพชรบุรี - วัดเขาตะเครา - วัดเกาะแก้ว	19
8187	เพชรบุรี - หมู่บ้านชลประทาน	20
8192	ท่ายาง - โป่งเกตุ	27
	ช่วงเพชรบุรี - เขาประปุก	53
8211	เพชรบุรี - ปากทะเล	14
8212	เพชรบุรี - หนองหญ้าปล้อง	35

2.2) ทางรถไฟ มีขบวนรถขึ้น - ล่องผ่านจังหวัดเพชรบุรีวันละประมาณ 24 ขบวน ระยะทาง 167 กิโลเมตรจากกรุงเทพมหานคร สามารถขึ้นรถไฟได้ที่สถานีรถไฟกรุงเทพฯ (หัวลำโพง) และสถานีธนบุรี (บางกอกน้อย) สถานีรถไฟที่สำคัญในเขตจังหวัดเพชรบุรี คือ สถานีเขาย้อย สถานีเพชรบุรี และสถานีชะอำ

2.3) ทางอากาศ มีสนามบินบ่อฝ้าย อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากอำเภอชะอำ ประมาณ 20 กิโลเมตร หรือประมาณ 60 กิโลเมตรจากตัวจังหวัดเพชรบุรี

2.4) ทางน้ำ ด้วยเรือเดินทะเลจะทำให้สามารถติดต่อกับชายฝั่งทะเลตะวันออก เช่น พัทยาและจังหวัดชลบุรีได้ คาดว่าในอนาคตอันใกล้จะมีบริษัทเอกชนลงทุนในกิจการดังกล่าว ซึ่งจะทำให้จังหวัดเพชรบุรีเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งที่สำคัญอย่างยิ่งในภาคตะวันตก

### 3.3.3 สาธารณูปโภค

#### - การใช้น้ำ

การประปาส่วนภูมิภาคสาขาเพชรบุรีเป็นหน่วยงานในสังกัดการประปาส่วนภูมิภาคกระทรวงมหาดไทย มีสถานผลิตน้ำ 2 แห่ง และสถานีจ่ายน้ำ 4 แห่ง (ที่มา : สำนักงานประปาส่วนภูมิภาคสาขาเพชรบุรี ณ เดือนพฤษภาคม 2564) ดังนี้

#### สถานีผลิตน้ำ

1. สถานีผลิตน้ำบ้านลาด อำเภอเมืองเพชรบุรี กำลังผลิต 2,500 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ใช้น้ำในการผลิตจากแม่น้ำเพชรบุรี ซึ่งผลิตจ่ายน้ำให้กับผู้ใช้น้ำอำเภอเมืองเพชรบุรีและอำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี
2. สถานีผลิตน้ำนายาง อำเภอชะอำ กำลังผลิต 200 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ใช้น้ำในการผลิตจากคลองชลประทาน ซึ่งผลิตจ่ายน้ำให้แก่ผู้ใช้น้ำในอำเภอชะอำบางส่วน และอำเภอท่ายาง บางส่วน

#### สถานีจ่ายน้ำ

1. สถานีจ่ายน้ำบ้านแหลม รับน้ำจากสถานีผลิตน้ำบ้านลาดและสูบน้ำให้กับเทศบาลตำบลบ้านแหลมและเทศบาลตำบลบางตะบูน
2. สถานีจ่ายน้ำหาดเจ้าสำราญ รับน้ำจากสถานีผลิตน้ำบ้านลาด เพื่อสำรองไว้ใช้ในยามฉุกเฉิน ซึ่งปัจจุบันไม่ได้มีการสูบน้ำ โดยในเขตเทศบาลหาดเจ้าสำราญ รับน้ำส่งตรงจากสถานีผลิตน้ำบ้านลาด เพื่อจ่ายให้แก่ผู้ใช้น้ำในพื้นที่
3. สถานีจ่ายน้ำโตนดหลวง รับน้ำจากสถานีผลิตน้ำนายางมา เพื่อสำรองไว้ใช้ในยามฉุกเฉินซึ่งในปัจจุบันไม่ได้มีการสูบน้ำ โดยในพื้นที่โตนดหลวงและพื้นที่ใกล้เคียง รับน้ำส่งตรงจากสถานีผลิตน้ำ นายางเพื่อจ่ายให้แก่ผู้ใช้น้ำในพื้นที่
4. สถานีจ่ายน้ำบางขุนไทร รับน้ำจากสถานีผลิตน้ำบ้านลาด เพื่อสำรองไว้ใช้ในยามฉุกเฉิน ปัจจุบันไม่ได้มีการสูบน้ำ โดยในพื้นที่ตำบลบางขุนไทร รับน้ำส่งตรงจากสถานีผลิตน้ำบ้านลาดเพื่อจ่ายให้แก่ผู้ใช้น้ำในพื้นที่

จังหวัดเพชรบุรี มีผู้ใช้น้ำรวม 55,678 ราย ซึ่งมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.3.3-1

ตารางที่ 3.3.3-1 รายละเอียดน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาเพชรบุรี ณ เดือนมกราคม 2564

ประเภท	จำนวน	หน่วย
จำนวนผู้ใช้น้ำทั้งหมด	55,678	ราย
กำลังผลิตที่ใช้งาน	112,800	ลูกบาศก์เมตร/วัน
ปริมาณน้ำที่ผลิต	2,610,275	ลูกบาศก์เมตร/เดือน
ปริมาณน้ำที่ผลิตจ่าย	2,469,189	ลูกบาศก์เมตร/เดือน
ปริมาณน้ำจำหน่าย	1,232,552	ลูกบาศก์เมตร/เดือน

ที่มา : กองศูนย์ข้อมูลและแผนเทคโนโลยีสารสนเทศ การประปาส่วนภูมิภาค สาขาเพชรบุรี ณ มกราคม 2564)



## - พลังงานและไฟฟ้า

สถานการณ์ให้บริการประชาชนด้านสาธารณูปโภคพลังงานไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดเพชรบุรี (ที่มา : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดเพชรบุรี ณ เดือนพฤษภาคม 2564) มีรายละเอียดดังนี้

1) จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าทั้งหมด 217,130 ราย 706 หมู่บ้าน 93 ตำบล 8 อำเภอ มีผู้ใช้ไฟฟ้าในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี รับบริการกระแสไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอหัวหิน จำนวน 1 ตำบล 10 หมู่บ้าน 1,889 ราย (ตำบลป่าเต็ง)

2) มีการจำหน่ายกระแสไฟฟ้า ปี 2564 149,076,123.90 กิโลวัตต์/ชั่วโมง

3) ระบบจำหน่ายสายส่ง 115 กิโลโวลต์ 136.03 วงจร-กม.

4. ระบบจำหน่ายแรงสูงระบบ 22 กิโลโวลต์ 3,351.87 วงจร-กม.

5. ระบบจำหน่ายแรงต่ำระบบ 400/230 โวลต์ 5,330.59 วงจร-กม.

มีสถานีจ่ายไฟทั้งหมด 7 สถานี ได้แก่ เพชรบุรี-1 ,เพชรบุรี-2 ,เขาย้อย-1 ,เขาย้อย-2 , แก่งกระจาน-1 ชะอำ-1 และชะอำ-2

สำหรับสำเนาหนังสือรับรองการให้บริการจ่ายไฟฟ้าสำเนาเลขที่ มท.5310.4/พบ.(ปป.) 33237 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2563 แสดงใน (ภาคผนวก ค)

### 3.3.4 การกำจัดขยะมูลฝอย

#### (1) ปริมาณขยะมูลฝอย

การจัดการขยะมูลฝอยชุมชนของจังหวัดเพชรบุรี ปี พ.ศ. 2565 โดยมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้งสิ้น 84 แห่ง เป็นเทศบาลเมือง 2 แห่ง เทศบาลตำบล 13 แห่ง และองค์การบริหารส่วนตำบล 69 แห่ง พบว่า มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมด จำนวน 168,816 ตัน/ปี หรือประมาณ 462.51 ตัน/วัน ปริมาณขยะมูลฝอยที่กำจัดถูกต้อง จำนวน 105,631 ตัน/ปี หรือประมาณ 289.40 ตัน/วัน คิดเป็นร้อยละ 62.57 ของปริมาณขยะที่เกิดขึ้น ปริมาณขยะมูลฝอยที่นำกลับไปใช้ประโยชน์ จำนวน 27,722 ตัน/ปี หรือประมาณ 75.95 ตัน/วัน คิดเป็นร้อยละ 16.42 ของปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น และ ปริมาณขยะมูลฝอยที่กำจัดไม่ถูกต้อง จำนวน 35,463 ตัน/ปี หรือประมาณ 97.16 ตัน/วัน คิดเป็น ร้อยละ 21.01 ของปริมาณขยะที่เกิดขึ้น

ตารางที่ 3.3.4-1 ข้อมูลการจัดการขยะมูลฝอยชุมชน จังหวัดเพชรบุรี ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2565

รายละเอียด	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น	438.60	487	462.51
ปริมาณขยะมูลฝอยที่กำจัดถูกต้อง	103 (ร้อยละ 23.48)	186 (ร้อยละ 38.19)	289.40 (ร้อยละ 62.57)
ปริมาณขยะมูลฝอยที่นำกลับไปใช้ประโยชน์	105.40 (ร้อยละ 24.03)	103 (ร้อยละ 21.15)	75.95 (ร้อยละ 16.42)
ปริมาณขยะมูลฝอยที่กำจัดไม่ถูกต้อง	230.20 (ร้อยละ 52.49)	198 (ร้อยละ 40.66)	97.16 (ร้อยละ 21.01)
ปริมาณขยะตกค้างสะสมในสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย	301,380	195,138	121,469

หมายเหตุ : กรมควบคุมมลพิษกำหนดอัตราการเกิดขยะมูลฝอย เทศบาลเมือง 1.15 กก./คน/วัน, เทศบาลตำบล 1.02 กก./ คน/วัน และองค์การบริหารส่วนตำบล 0.91 กก./คน/วัน



## (2) สถานการณ์ขยะมูลฝอยชุมชน

ของจังหวัดเพชรบุรี มีปริมาณการกำจัดขยะมูลฝอยถูกต้องเพิ่มขึ้น และปริมาณขยะมูลฝอยที่กำจัดไม่ถูกต้อง และปริมาณขยะมูลฝอยตกค้างสะสมในสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยมีปริมาณลดลง ทั้งนี้ จากผลการศึกษาองค์ประกอบขยะมูลฝอย ในปี พ.ศ. 2564 พบปริมาณขยะ พลาสติก ร้อยละ 30.08 มูลฝอยเศษอาหาร ร้อยละ 29.91 และมูลฝอยจากสวน ร้อยละ 15.89 การขับเคลื่อนการลดขยะที่ต้นทาง จะเป็นการเพิ่มปริมาณการใช้ประโยชน์จากขยะมูลฝอย ลดภาระ การส่งกำจัดขยะมูลฝอยที่ปลายทางและลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกมุ่งสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำ

## (3) สถานที่กำจัดขยะมูลฝอย

สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยชุมชนในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี ปี พ.ศ. 2565 จำนวน 11 แห่ง (อยู่ระหว่างรอเปิดดำเนินการ จำนวน 1 แห่ง) เปิดดำเนินการ จำนวน 10 แห่ง เป็นขององค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นบริหารจัดการ จำนวน 8 แห่ง และเป็นของเอกชน จำนวน 2 แห่ง โดยมีสถานที่กำจัดขยะ มูลฝอยที่มีการบริหารจัดการถูกต้องตามหลักวิชาการ จำนวน 2 แห่ง (เป็นของเอกชนทั้งหมด) ซึ่งมี การดำเนินการในรูปแบบระบบการคัดแยกขยะรีไซเคิล/เชื้อเพลิงขยะมูลฝอย (RDF/Recycle) และระบบ ฝังกลบเชิงวิศวกรรม (Engineered Landfill) สำหรับ การกำจัดขยะมูลฝอยที่ไม่ถูกต้อง มีการจัดการไถดิน/ ฝังกลบขยะมูลฝอยเป็นครั้งคราว เทกองแบบควบคุม (Controlled Dump) และการเทกองกลางแจ้ง (Open Dump) และพบปัญหาการลักลอบทิ้งในสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย

ผลการตรวจสอบพบว่า ปี พ.ศ. 2565 มีปริมาณขยะมูลฝอยตกค้างสะสม (ไม่มีการฝังกลบขยะมูลฝอย) ประมาณ 121,469 ตัน โดยมีแนวโน้มลดลงจากปีที่ผ่านมา เนื่องจากจังหวัด เพชรบุรีมีสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยของเอกชน ซึ่งรับกำจัดขยะมูลฝอยจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี ส่งผลให้ปริมาณขยะมูลฝอยที่กำจัดไม่ถูกต้อง และปริมาณขยะมูลฝอยตกค้างสะสมในสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยมีปริมาณลดลง

สำหรับการบริหารจัดการสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จะมีการปรับปรุงโดยการฝังกลบเป็นครั้งคราว ประมาณปีละ 2 - 3 ครั้ง ขึ้นอยู่กับปริมาณขยะมูลฝอย งบประมาณ และขั้นตอนการประเมินปริมาณขยะตกค้างสะสมในพื้นที่ เพื่อประกอบการดำเนินการ ตามระเบียบพัสดุในการจัดซื้อจัดจ้างดำเนินการฝังกลบขยะมูลฝอย

## (4) ของเสียอันตรายชุมชน

จังหวัดเพชรบุรี ยังไม่มีหน่วยงานหลักรับผิดชอบดำเนินการรวบรวมและส่งกำจัดของเสียอันตรายชุมชน ทั้งนี้มีการรวบรวมข้อมูลปริมาณของเสียอันตรายชุมชนจากระบบสารสนเทศ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ของกระทรวงมหาดไทย

ตารางที่ 3.3.4-2 สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยจังหวัดเพชรบุรี

สถานที่	ปริมาณขยะเข้า (ตัน/วัน)	ปริมาณขยะสะสม (ตัน)	รูปแบบการจัดการ	การบริหารจัดการ
<b>อำเภอเขาย้อย</b>				
1. ทต. เขาย้อย	40	17,730	เทกองกลางแจ้ง (Open dump)	×
2. อบต.หนองชุมพล	6-10	-	เทกองกลางแจ้ง (Open dump)	×
3. บริษัทอึ้งรุ่งโรจน์ จำกัด	68-80	-	ฝังกลบเชิงวิศวกรรม (Engineered Landfill)	✓
<b>อำเภอหนองหญ้าปล้อง</b>				
4. อบต.หนองหญ้าปล้อง	1.33	238	เผากลางแจ้ง (Open burning)	×
5. อบต.ท่าตะคร้อ	2.5	3,175	เทกองกลางแจ้ง (Open dump)	×
<b>อำเภอชะอำ</b>				
6. ทม.ชะอำ	99	80,636	ฝังกลบเชิงวิศวกรรม (Engineered Landfill)	×
7. บริษัท เอนเนอร์จี้ รีพับลิค จำกัด	180-200	-	แต่ไม่ได้ฝังกลบทุกวัน คัดแยก RDF/Recycle	✓
<b>อำเภอยาง</b>				
8. ทต. หนองจอก	0.85	1,290	เทกองกลางแจ้ง (Open dump)	×
9. บริษัท ดับเบิลยูจีพีอี เพชรบุรี จำกัด	-	-	โรงไฟฟ้าเชื้อเพลิงขยะ (อยู่ระหว่างรอเปิดดำเนินการ)	
<b>อำเภอบ้านแหลม</b>				
10. ทต.บ้านแหลม	9.2	16,000	เทกองกลางแจ้ง (Open dump)	×
<b>อำเภอแก่งกระจาน</b>				
11. อบต.แก่งกระจาน	10	2,400	เทกองกลางแจ้ง (Open dump)	×

ที่มา : สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 8 (2565)

### ตารางที่ 3.3.4-3 ข้อมูลการจัดการของเสียอันตรายชุมชน จังหวัดเพชรบุรี ระหว่างปี พ.ศ. 2563 – 2565

รายละเอียด	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
กลุ่มซากโทรศัพท์มือถือและแบตเตอรี่มือถือ	-	-	-
กลุ่มถ่านไฟฉาย	-	-	-
กลุ่มหลอดไฟ	-	-	-
กลุ่มภาชนะบรรจุสารเคมี	-	-	-
กลุ่มซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	-	-	-
กลุ่มอื่นๆ (ตลับหมึก กระป๋องสเปรย์)	-	-	-
<b>รวมรวม</b>	115.90	38,282	30,948
<b>ส่งกำจัด</b>	-	-	-

ที่มา : สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 8 (2565)

### 3.3.5 การจัดการน้ำเสียและการระบายน้ำ

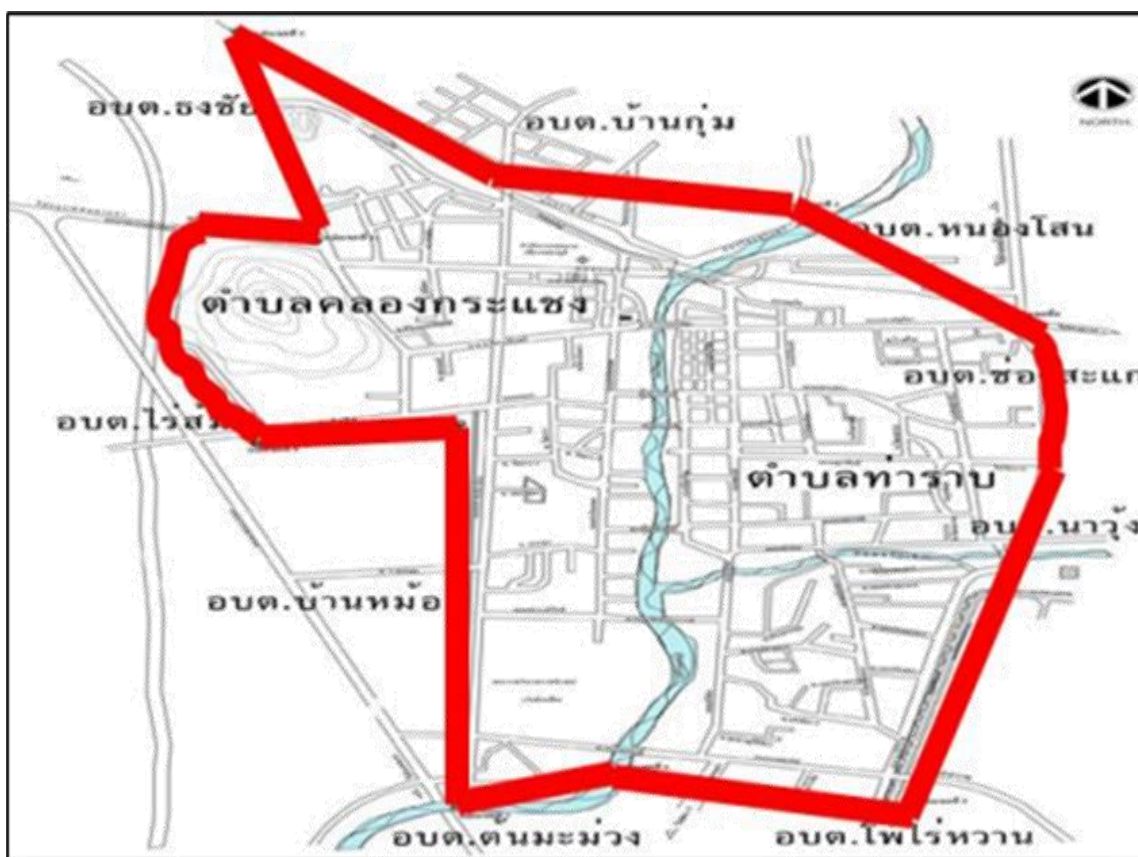
#### (1) การจัดการน้ำเสีย

1) ระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองเพชรบุรี - เทศบาลเมืองเพชรบุรี มีการรวบรวมน้ำเสียซึ่งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งดูแล โดยโครงการศึกษาวิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมแหลมผักเบี้ยอันเนื่องมาจากพระราชดำริของโครงการศึกษาวิจัย และพัฒนาสิ่งแวดล้อมแหลมผักเบี้ย อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลแหลมผักเบี้ย อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรีอยู่ห่างจากระบบรวบรวมน้ำเสียชุมชนของเทศบาลเมืองเพชรบุรี 18.5 กิโลเมตร มีความสามารถในการรองรับน้ำเสีย 10,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน และมีน้ำเสียเข้าระบบรวบรวม 4,000-6,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน คิดเป็นร้อยละ 40-60 โดยเทศบาลเมืองเพชรบุรีให้บริการบำบัดน้ำเสียในเขตเทศบาลครอบคลุมพื้นที่ 5.4 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 100 ของเขตการปกครองของเทศบาล

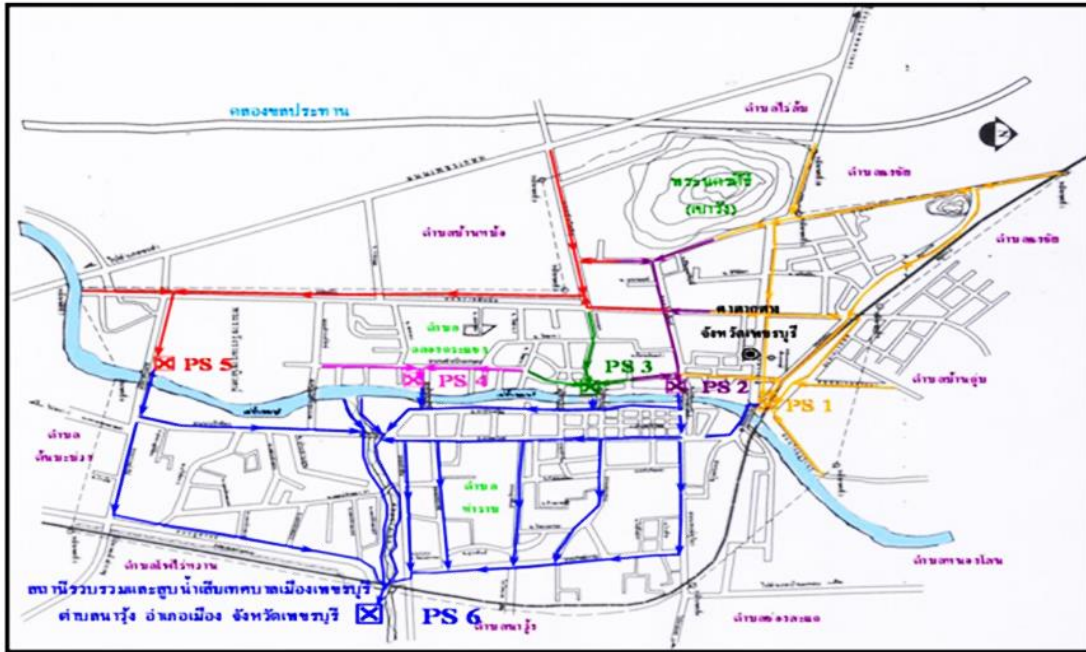
การตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลเมืองเพชรบุรี ร่วมกับโครงการศึกษาวิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมแหลมผักเบี้ย อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลแหลมผักเบี้ย อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรีโดยสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 8 ดำเนินการตรวจสอบ คุณภาพน้ำเข้า-ออก เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 มีพารามิเตอร์ที่ทำการตรวจสอบ ได้แก่ ความเป็น กรด-ด่าง (pH) บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ของแข็งแขวนลอย(Suspended Solids) น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease) ฟอสฟอรัสทั้งหมด (Total Phosphorus) ไนโตรเจนทั้งหมด (Total Nitrogen) เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้ง

2) ระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองชะอำ - ระบบบำบัดน้ำเสียเป็นแบบบ่อเติมอากาศ (Aerated Lagoon) ความสามารถ ในการรองรับน้ำเสีย เท่ากับ 17,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน และมีปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบเฉลี่ยทั้งปี 8,730.66 ลูกบาศก์เมตร/วัน คิดเป็นร้อยละ 51.36 หน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบน้ำเสีย คือ องค์การจัดการน้ำเสีย โดยเทศบาลเมืองชะอำ ให้บริการบำบัดน้ำเสียในเขตเทศบาล ครอบคลุมพื้นที่ 8 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 7.272 ของพื้นที่เทศบาลทั้งหมด ซึ่งการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลเมืองชะอำ โดยองค์การจัดการน้ำเสีย มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้ง

3) ระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียเทศบาลตำบลท่ามาย - ระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียชุมชนแบบบ่อปรับเสถียร ความสามารถในการรองรับน้ำเสีย เท่ากับ 2,500 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปริมาณ น้ำเสียที่เข้าระบบเฉลี่ยทั้งปี 1,213.36 ลูกบาศก์เมตร/วัน คิดเป็นร้อยละ 48.53 ของตามค่าการออกแบบ หน่วยงานรับผิดชอบดูแล ระบบบำบัดน้ำเสีย คือ กองช่าง เทศบาลตำบลท่ามาย โดยพื้นที่บริการบำบัด น้ำเสีย 22 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 28 ของเขตการปกครอง การตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลท่ามาย โดยสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 8 ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำเข้า-ออก เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2565 เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้ง



รูปที่ 3.3.5-1 แผนที่ขอบเขตปกครองและพื้นที่รวบรวมและบำบัดน้ำเสียชุมชน เทศบาลเมืองเพชรบุรี



รูปที่ 3.3.5-2 ผังแนวเส้นท่อระบบรวบรวมน้ำเสียชุมชนเทศบาลเมืองเพชรบุรี

เทศบาลเมืองเพชรบุรี จัดทำเป็นแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลเมืองเพชรบุรี 4 ปี (พ.ศ.2560-2563) ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน และโครงการแก้ไขปัญหาน้ำเสีย

1) ออกเทศบัญญัติเทศบาล เรื่อง การติดตั้งบ่อดักไขมันบำบัดน้ำเสียในอาคาร พ.ศ.2549 โดยบ้านเลขที่ กรณีการปลูกสร้างใหม่ จะต้องมีการติดตั้งบ่อดักไขมันให้เรียบร้อย ตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 252

2) จัดอบรมการใช้จุลินทรีย์บำบัดน้ำเสียให้แก่ชุมชนริมแม่น้ำเพชรบุรี และการลงพื้นที่ให้คำแนะนำแก่สถานประกอบการเรื่องการติดตั้งบำรุงรักษาลังดักไขมัน

สำหรับปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการและแนวทางแก้ไข มีดังนี้

1) ปริมาณน้ำเสียที่เข้าสู่สถานีรวบรวมน้ำเสียมีปริมาณมากขึ้น เนื่องจากพื้นที่ที่เคยเป็นพื้นที่รับน้ำฝน มีการเปิดพื้นที่เพื่อก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่ จึงทำให้น้ำฝนทั้งหมดถูกรวบรวมเข้าสู่สถานีสูบน้ำเสีย และส่งผลให้ปั๊มสูบน้ำที่ สถานีรวบรวมน้ำเสียก่อนส่งไปโครงการศึกษาวิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมแหลมผักเบี้ยอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ต้องทำงานตลอดเวลา ซึ่งเทศบาลเมืองเพชรบุรีจะมีการปรับแผนการสูบน้ำเสียดังกล่าว

2) สถานีสูบน้ำเสียที่ 1 มีแนวท่อส่งน้ำเสียอยู่ในเขตพื้นที่รถไฟฟ้ารางคู่ ซึ่งเทศบาลเมืองเพชรบุรีอยู่ระหว่าง กำหนดแผนการย้ายจุดที่ตั้งสถานีฯ ดังกล่าวแล้ว

3) สถานีสูบน้ำเสียที่ 2 – 5 มีอุปกรณ์ประตูน้ำชำรุด ท่อน้ำผุ ทำให้มีน้ำเสียรั่วไหลลงสู่แม่น้ำเพชรบุรี โดย สถานีสูบน้ำเสียที่ 2 อยู่ระหว่างสั่งซื้อวัสดุอุปกรณ์เพื่อมาซ่อมแซม สำหรับสถานีอื่นใช้ท่อนไม้หุ้มผ้าอุดที่ท่อที่มีการชำรุด ทำให้ยังมีน้ำเสียบางส่วนรั่วไหลลงสู่แม่น้ำเพชรบุรี และทำให้ได้รับการร้องเรียนจากประชาชน โดยเฉพาะ สถานีสูบน้ำเสียที่ 2 (สะพานจอมเกล้า) และสถานีสูบน้ำเสียที่ 5 (สะพานอรุณพงษ์) บริเวณพระราชวังรามราช นิเวศน์

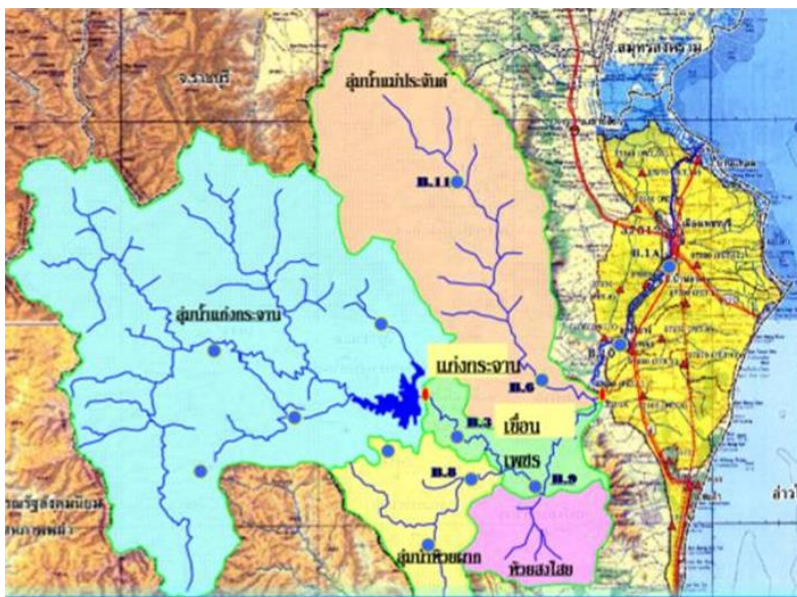
4) เครื่องจักรชำรุดบอย เนื่องจากอายุใช้งานและเศษขยะในเส้นท่อ ซึ่งไม่มีเครื่องดักขยะในแต่ละสถานีสูบน้ำเสีย

## (2) การระบายน้ำ

จังหวัดเพชรบุรีตั้งอยู่ทางภาคกลางค่อนข้างมาทางใต้ จัดอยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคกลางกลุ่มตะวันตก อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานครประมาณ 120 กิโลเมตร มีเนื้อที่ประมาณ 6,225.1 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 3,890,711 ไร่ แบ่งการปกครองเป็น 8 อำเภอ 93 ตำบล 694 หมู่บ้าน

พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบสูง มีภูเขาและป่าไม้อยู่ทางทิศตะวันตก ทิศตะวันออกเป็นที่ราบลุ่ม ไปจรดอ่าวไทยเป็นพื้นที่ประกอบการเกษตรได้เป็นอย่างดี ทิศตะวันตกเป็นที่ราบสูงและเทือกเขาตะนาวศรี กั้นพรมแดนระหว่างไทยกับสาธารณรัฐสังคมนิยมแห่งสหภาพพม่า ส่วนใหญ่เป็นเทือกเขาและป่าไม้อยู่ในเขตอำเภอแก่งกระจานและอำเภอหนองหญ้าปล้องบางส่วน ลักษณะภูมิประเทศของจังหวัดเพชรบุรีแบ่งออกได้เป็น 3 เขต ดังนี้

เขตเทือกเขาตะนาวศรี เป็นแนวยาวทอดยาวจากเหนือมาใต้ เป็นเส้นเขตแดนและสันปันน้ำที่เป็นต้นน้ำของแม่น้ำเพชรบุรีและแม่น้ำปราณบุรี เขตที่ราบสูงได้แก่อำเภอแก่งกระจาน อำเภอหนองหญ้าปล้อง อำเภอบ้านลาด อำเภอท่ายาง และอำเภอชะอำ อ่างเก็บน้ำแก่งกระจานก็อยู่ในเขตที่ราบสูงแห่งนี้



รูปที่ 3.3.5-3 ลุ่มแม่น้ำเพชรบุรี

เขตที่ราบลุ่มแม่น้ำ เป็นเขตที่อุดมสมบูรณ์ที่สุดของจังหวัด มีประชากรอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น เป็นเขตการเกษตรของจังหวัดเพชรบุรีมีแม่น้ำเพชรบุรีไหลผ่าน นอกจากนี้ยังมีแม่น้ำสายสั้นและลำธารธรรมชาติอีกหลายสายเป็นบริเวณพื้นที่ที่เหมาะสมแก่การทำการเกษตรกรรมเป็นอย่างยิ่ง ได้แก่ เขตอำเภอเมือง อำเภอบ้านลาด อำเภอท่ายาง อำเภอชะอำ อำเภอบ้านแหลม และอำเภอเขาย้อย

เขตที่ราบชายทะเล อยู่ทางทิศตะวันออกของจังหวัดติดกับอ่าวไทย เป็นแหล่งเศรษฐกิจที่สำคัญของจังหวัด พื้นที่บางส่วนเหมาะแก่การประมง เลี้ยงสัตว์น้ำ ทำนาเกลือและบางแห่งเป็นหาดทรายสวยงามเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญแห่งหนึ่งของประเทศได้แก่ เขตอำเภอบ้านแหลม อำเภอเมือง อำเภอท่ายาง อำเภอชะอำ



โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเพชรบุรี มีพื้นที่ทั้งหมด 527,717.5 ไร่ เป็นพื้นที่ถือครองเพื่อทำการเกษตร 391,814.4 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 74.25 เป็นพื้นที่ป่าไม้ 9,066.5 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 1.72 เป็นพื้นที่แหล่งน้ำ 10,718.9 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 2.03 พื้นที่อยู่อาศัย 80,445.8 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 15.24 และพื้นที่อื่น ๆ 35,671.775 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 6.76

ปี พ.ศ. 2465 จนถึง พ.ศ. 2479 และได้วางโครงการพัฒนาลุ่มน้ำเพชรบุรี เป็น 4 ระยะ ทำให้สามารถส่งน้ำเพื่อการเพาะปลูกพืช, เพื่อการอุปโภค-บริโภค และกิจกรรมอื่นๆ สามารถป้องกันและบรรเทาอุทกภัยและภัยแล้งที่อาจจะเกิดขึ้นมาได้ ดังนี้

-ระยะที่ 1 สร้างเขื่อนทดน้ำที่บ้านเขื่อนเพชร ตำบลท่าคอย อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี (เริ่มก่อสร้าง พ.ศ.2485 – พ.ศ.2493)

-ระยะที่ 2 สร้างเขื่อนเก็บกักน้ำแก่งกระจาน ที่ตำบลแก่งกระจาน อำเภอแก่งกระจาน จังหวัดเพชรบุรี (เริ่มก่อสร้าง พ.ศ.2504 – พ.ศ.2509)

-ระยะที่ 3 สร้างเขื่อนเก็บกักน้ำแม่ประจันต์ ที่ตำบลหนองหญ้าปล้อง อำเภอหนองหญ้าปล้อง จังหวัดเพชรบุรี (เริ่มก่อสร้าง พ.ศ.2546 – พ.ศ.2548)

-ระยะที่ 4 สร้างเขื่อนเก็บกักน้ำห้วยผาก ที่ตำบลกลัดหลวง อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี (เริ่มก่อสร้าง พ.ศ.2550 – พ.ศ.2552)



รูปที่ 3.3.5-4 การพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการบริหารจัดการ

โดยมีการพัฒนาแหล่งน้ำขนาดใหญ่และขนาดกลางที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จจนถึงปัจจุบันมีจำนวนรวมกันทั้งสิ้น 4 โครงการ มีปริมาตรความจุเก็บกักทั้งหมด 779.70 ล้าน ลบ.ม. และมีพื้นที่ชลประทานรวมกันทั้งสิ้น 468,280 ไร่ ดังรูปที่ 3.3.5-4 สำหรับการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบโดยพื้นที่รับผิดชอบนั้น โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเพชรบุรี ครอบคลุมพื้นที่ 527,717.5 ไร่ ใน อำเภอท่ายาง , อำเภอบ้านลาด, อำเภอเมือง, อำเภอบ้านแหลม, อำเภอชะอำ , อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี และอำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีคลองส่งน้ำสาย

ใหญ่ฝั่งขวา 3 สาย คลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย 1 สาย และคลองส่งน้ำสายซอยแยกซอย 44 สาย คลองระบายน้ำ 28 สาย ระบายน้ำเข้าพื้นที่อัตราสูงสุดรวม 53 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม ถึงเดือน พฤศจิกายน เป็นช่วงที่มีฝนตกของจังหวัดเพชรบุรี และจะมีฝนตกหนักในช่วงเดือนกันยายนถึงเดือนตุลาคม เนื่องจากอิทธิพลของลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ และร่องความกดอากาศต่ำพัดผ่าน หรือมีพายุจรพัดผ่าน ประกอบกับการใช้ที่ดินในปัจจุบันเปลี่ยนแปลงไป เช่น สภาพป่าต้นน้ำลำธารมีความหนาแน่นน้อยลง สภาพลำน้ำที่ตื้นเขิน การสร้างอาคารขวางการไหลของน้ำ การเจริญเติบโตของชุมชน ทำให้อุทกภัยที่เกิดขึ้นเป็นไปอย่างฉับพลันและมีความรุนแรงมากกว่าในอดีต โดยเฉพาะพื้นที่บริเวณใกล้ภูเขา อาจเกิดแผ่นดินถล่มจากน้ำป่าไหลหลาก ทำให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมากในแต่ละปี การเกิดอุทกภัยของจังหวัดเพชรบุรีสามารถแบ่งได้เป็น 2 กรณี คือ สาเหตุจากธรรมชาติ และสาเหตุทางกายภาพ ทั้งนี้การบริหารจัดการน้ำท่วมในพื้นที่เสี่ยงอุทกภัย โดย

- การบริหารจัดการอ่างเก็บน้ำ ในปี พ.ศ. 2555 โครงการฯได้บริหารจัดการน้ำของอ่างเก็บน้ำแก่งกระจาน โดยเปิดระบายน้ำตามแผนการส่งน้ำในช่วงฤดูแล้ง เพื่อการเกษตร อุปโภค-บริโภค และอื่นๆ ให้มากกว่าปกติ จนปริมาณน้ำต่ำกว่า Lower Rule Curve เพื่อไม่ต้องทำการพร่องอ่างเก็บน้ำในช่วงต้นฤดูฝน ทำให้ตลอดฤดูฝนปริมาณน้ำในอ่างฯไม่สูงกว่า Upper Rule Curve และมีการใช้การบริหารจัดการน้ำในสถานะปกติ (Reservoir operation simulation) จำลองสถานการณ์น้ำเพื่อช่วยในการคาดการณ์ปริมาณน้ำช่วงปลายปี

สำหรับอ่างเก็บน้ำห้วยแม่ประจันต์ ในช่วงปลายฤดูฝนได้รับผลกระทบจากห่อความกดอากาศต่ำที่เคลื่อนเข้าสู่พื้นที่ จนทำให้มีฝนตกบริเวณพื้นที่เหนืออ่างฯและท้ายอ่างฯ จนมีปริมาณน้ำสูงกว่า Upper Rule Curve จนต้องมีการพร่องอ่างฯ และทยอยระบายน้ำอย่างต่อเนื่องจนเข้าสู่ภาวะปกติ

ส่วนอ่างเก็บน้ำห้วยผากในช่วง 2- 3 ปี ที่ผ่านมา มีปริมาณน้ำไหลเข้าอ่างฯน้อย สามารถบริหารจัดการน้ำได้ตามเกณฑ์ปกติโดยไม่ต้องทำการพร่องอ่างฯ

- แผนการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่การเกษตร จะลดระดับน้ำในพื้นที่การเกษตรก่อน ฝนตกหนัก โดยลดการส่งน้ำจากคลองชลประทานเข้าพื้นที่เพาะปลูก และเปิดประตูระบายน้ำคั่นกั้นน้ำเต็ม

- การบริหารน้ำหลากที่ไม่สามารถควบคุมได้ โดยการเฝ้าติดตามน้ำฝนน้ำท่าตามสถานีวัดน้ำต่างๆ อย่างใกล้ชิด คาดการณ์ปริมาณน้ำหลากที่เกิดขึ้นโดยใช้ข้อมูลกราฟน้ำท่วม (Flood Hydrograph) ที่เคยเกิดขึ้นในอดีต เพื่อกำหนดปริมาณการระบายน้ำออกท้ายอ่างเก็บน้ำ แจ้งเตือนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อเตรียมการป้องกันและให้การช่วยเหลือ

สำหรับการบริหารจัดการน้ำในภาวะวิกฤติ โดยเร่งระบายน้ำเขื่อนแก่งกระจานมีเกณฑ์ควบคุมระดับน้ำในเขื่อนต้องไม่เกินร้อยละ 80 หากเกินเกณฑ์ทางกรมชลประทานได้ติดตั้งกาลักน้ำ จำนวน 12 ชุด และเครื่องสูบน้ำ Hydro flow จากนั้นปริมาณน้ำที่ระบายมาจากเขื่อนแก่งกระจาน จะไหลลงสู่เขื่อนเพชร ซึ่งเป็นเขื่อนทดน้ำสร้างปิดกั้นแม่น้ำเพชรบุรี มีปริมาณน้ำสูงสุดไหลลงสู่บริเวณหน้าเขื่อนเพชร ในอัตรา 200 ลบ.ม/วินาที และสามารถระบายน้ำผ่านท้ายเขื่อนเพชรสูงสุดในอัตรา 125 ลูกบาศก์เมตร ต่อวินาที กรมชลประทาน ได้วางมาตรการในการบริหารจัดการน้ำในลุ่มน้ำเพชรบุรี โดยการผันน้ำเข้าระบบชลประทานและผันออกผ่านคลองระบายน้ำ D1 เป็นปริมาณรวม 70 ลบ.ม/วินาที รวมทั้งสามารถบริหารจัดการน้ำโดยตัดยอดน้ำบริเวณหน้าเขื่อน

เพชรบุรีระบบชลประทานฝั่งซ้าย – ฝั่งขวาและ คลองระบายน้ำ D.9 รวมทั้งสิ้น 70 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที สำหรับในพื้นที่ อ.บ้านแหลม ซึ่งเป็นพื้นที่ปลายน้ำและได้รับผลกระทบจากการระบายน้ำ กรมชลประทาน ได้ทำการติดตั้งเครื่องผลักดันน้ำ 38 เครื่อง ในจุดที่มีการระบายน้ำได้ช้า และติดตั้งเครื่องสูบน้ำจำนวน 31 เครื่อง ในจุดเสี่ยงที่น้ำอาจเอ่อล้นเข้าท่วมพื้นที่ชุมชน โดยกองทัพเรือ และหน่วยทหารพัฒนา ได้ติดตั้งเรือผลักดันน้ำจำนวน 20 ลำ และ 6 ลำ ตามลำดับ บริเวณสะพานวัดคู้ดำหนัก เพื่อเร่งระบายน้ำออกสู่ทะเลให้เร็วที่สุด

สำหรับการวางแผนระบายน้ำในระยะยาว โดยภายในปี 2562 กรมชลประทาน ได้ดำเนินการขุดลอกและขยายคลอง เพื่อใช้ในการระบายน้ำจากแม่น้ำเพชรบุรีออกสู่ทะเลอ่าวไทยให้เร็วที่สุด โดยการปรับปรุงคลอง RMC3 เชื่อมคลองระบาย D.9 ความยาว 27 กิโลเมตร โครงการขุดลอกคลองอีก 2 เส้นทาง คือคลอง D.1 ความยาว 23 กิโลเมตร และ คลอง D.18 ความยาว 28 กิโลเมตร

การแจ้งเตือน ตามคำสั่งจังหวัดเพชรบุรีเรื่องตั้งศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจป้องกันและแก้ไขปัญหาอุทกภัย วาตภัยและดินโคลนถล่มฯ แต่งตั้งผู้แทนผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเพชรบุรี อยู่ในฝ่ายเลขานุการ โดยมีหน้าที่ในการติดตาม รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ ประเมินและรายงานสถานการณ์ อุทกภัย วาตภัย และดินโคลนถล่มที่อาจเกิดขึ้น และตามหนังสือของสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฯ เรื่อง กระบวนการแจ้งเตือนภัย(อุทกภัย)จากระดับชาติเข้าถึงชุมชน กำหนดให้โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเพชรบุรี จัดส่งข้อมูลพื้นที่เสี่ยงภัยในการระบายน้ำผ่านเขื่อนเพชรในแต่ละระดับ รายงานสถานการณ์น้ำในแต่ละวัน ประกอบด้วย การระบายน้ำท้ายเขื่อนเพชร สภาพน้ำในอ่างเก็บน้ำ สภาพน้ำท่าทุกวัน ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด เพื่อวิเคราะห์ความเสี่ยงและประเมินสถานการณ์ในภาพรวม

### **การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมของโครงการ มีการเตรียมการดังนี้**

1. โครงการรวบรวมน้ำทั้งผ่านท่อส้วม ท่อน้ำทิ้งและท่อน้ำทิ้งห้องปฏิบัติการ (LAB) ซึ่งใช้ท่อ Polypropylene (PP.-PIPE) ชั้นคุณภาพ Class B มาตรฐาน BS 4991 ท่อระบบบำบัดน้ำเสียให้ใช้ท่อ High density polyethylene (HDPE. - PIPE) ชั้น PN-6.3 ท่อระบายน้ำฝนให้ใช้ท่อ Polypropylene (PP.-PIPE) มาตรฐาน BS4991 ชั้นคุณภาพ CLASS B ใช้ข้อต่อท่อแบบ Mechanical joint นอกจากนี้ติดตั้งหัวรับน้ำฝน ระบายน้ำที่พื้น และช่องทำความสะอาดท่อโดยใช้ผลิตภัณฑ์ Knack Chess Wenco หรือเทียบเท่า

ท่อน้ำฝน ท่อน้ำโสโครก และท่อน้ำทิ้งมีการทดสอบการไหลโดยใช้ปลั๊กอุดทางออกของท่อที่จะทดสอบ แล้วเติมน้ำให้เต็มท่อ จนกระทั่งระดับน้ำถึงจุดสูงสุดของท่อและทิ้งไว้นาน 30 นาที แล้วตรวจระดับน้ำ ถ้าระดับน้ำตกลงมาไม่เกิน 10 ชั่วโมง ถือว่าใช้ได้ ในกรณีที่ทดสอบท่อเป็นส่วนๆแยกจากกันก็ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับที่กล่าวมาแล้ว แต่ต้องต่อท่อจากส่วนที่ทำการทดสอบขึ้นในแนวตั้งจากระดับน้ำที่ทำการทดสอบ 3 ม. และเติมน้ำจนถึงระดับสูงสุดของท่อเพื่อให้เกิดแรงกดของน้ำ หรืออาจใช้เครื่องสูบน้ำเพื่อให้เกิดความดันเท่ากับความดันน้ำสูง 3 เมตร

2. บ่อหน่วงน้ำรอบโครงการ หมายถึงบ่อและคูน้ำซึ่งมีพื้นที่ประมาณ 3,045 ตร.ม. สามารถรองรับน้ำฝนได้ ประมาณ 9,135 ลบ.ม. ที่ความลึก 3 เมตร โครงการได้จัดเตรียมสถานีสูบน้ำระบายน้ำ ประกอบด้วย

3. เครื่องสูบน้ำ Booster pump จะต้องประกอบด้วยเครื่องสูบน้ำ จำนวน 2 ชุด พร้อม stainless steel pressure diaphragm tank ขนาดจุ 500 ลิตร จำนวน 1 ใน ตู้ควบคุม วาล์ว และอุปกรณ์ประกอบ

- เครื่องสูบน้ำเป็นชนิด Vertical multistage centrifugal pump ความสามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่าตัวละ 250 ลิตรต่อนาที ที่ความสูงไม่น้อยกว่า 25 เมตร ขับด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า 4.0 HP. ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 3000 RPM. ระบบไฟฟ้า 380V/50Hz

- มอเตอร์ไฟฟ้าเป็นชนิด TEFC INSULATION CLASS F, PROTECTION IP.55

- เครื่องสูบน้ำต้องมีประสิทธิภาพ ณ จุดใช้งานไม่น้อยกว่า 70 เปอร์เซ็นต์



รูปที่ 3.3.5-5 ที่ตั้งบ่อน้ำของโครงการ

### 3.3.6 การป้องกันอัคคีภัย และบรรเทาสาธารณภัย

พื้นที่โครงการอยู่ในความรับผิดชอบของงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบุรี อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 1 กิโลเมตร

- |   |              |
|---|--------------|
| (1) รถยนต์ดับเพลิง                      | จำนวน 5 คัน  |
| - ขนาด 12,000 ลิตร                      | จำนวน 2 คัน  |
| - ขนาด 6,000 ลิตร                       | จำนวน 3 คัน  |
| (2) รถยนต์กู้ภัยเคลื่อนที่เร็ว          | จำนวน 3 คัน  |
| (3) รถยนต์ดับเพลิงแบบขับเคลื่อน         | จำนวน 1 คัน  |
| (4) เครื่องสูบน้ำพร้อมท่อพญานาค         | จำนวน 10 ชุด |
| (5) เครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่ง ขนาด 3 นิ้ว | จำนวน 10 ชุด |